

A large, stylized checkered racing flag pattern in black and white, curving across the upper half of the cover. The pattern is set against a solid red background that covers the bottom half and the left side of the cover.

Operação Fórmula 1

Hidely Codignoli

OPERAÇÃO FÓRMULA 1

Hidely Codignoli

Prefeitura do Município de São Paulo

Gilberto Kassab

Secretaria Municipal de Transportes

Marcelo Cardinale Branco

Companhia de Engenharia de Tráfego

Presidência

Marcelo Cardinale Branco

Diretoria de Operações

Eduardo Macabelli

Diretoria Administrativa e Financeira

Carlos Roberto Silva

Diretoria de Planejamento e Educação de Trânsito

Irineu Gnecco Filho

Diretoria-Adjunta de Sinalização

Luis Alberto dos Reis

Diretoria de Representação

Adelmo Vanuchi

Boletim Técnico 55

Elaboração do Texto

Hidely Codignoli

Colaboração

José Rogério Toledo

Capa

José Geraldo Barros Martins

Fotos

Hidely Codignoli / Marcelo Fortin

Ilustrações/Desenhos

Vítor Hugo Ferreira Moura

Apoio Técnico Operação F1 2011

Gerências de Engenharia de Tráfego-1/2/3/4/5 e 6,
Gerência de Estacionamento-GES,
Gerência da Central de Operações - GCO,
Gerência de Marketing e Comunicação - GMC,
Gerência de Obras – GOB, Gerência de Sinalização
Vertical, Horizontal e de Obras – GSV

Agradecimento

Este Boletim Técnico é o registro do trabalho da equipe técnica operacional da CET que gerencia com sucesso a operação de um evento internacional há mais de 20 anos, sob a liderança da Diretoria de Operações. A elaboração do texto deste Boletim foi possível com o estímulo e colaboração do Eng.º Paulo Henrique Pozzetti.

Edição do texto:

Núcleo da Gestão do Conhecimento e da Documentação
Técnica - NCT
- *Heloisa Martins*
- *Ivete Oddone*

Edição

Gerência de Marketing e Comunicação

Rosalina Correa da Silva

Departamento de Marketing

Rafael Teruki Kanki

Codignoli, Hidely

Operação Fórmula 1 / Hidely Codignoli. - São Paulo : Companhia de Engenharia de Tráfego, 2012. 84 p. – (Boletim Técnico da CET, 55)

1. Operação Fórmula 1 2. Eventos 3. Operação de Tráfego I. Título II. Série

OPERAÇÃO FÓRMULA 1

Hidely Codignoli

Boletim Técnico 55

A coleção Boletins Técnicos, publicada pela CET desde a década de 1970, tem entre seus principais objetivos divulgar estudos e projetos de Engenharia de Tráfego, bem como difundir os trabalhos produzidos pela equipe técnica da CET.

O caráter inédito e o fato de serem experiências de interesse nacional tornaram a publicação uma referência bibliográfica obrigatória e fonte de ideias e subsídios para vários órgãos de gestão de trânsito.

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	11
1- UMA CORRIDA LEVOU AO AUTÓDROMO	13
2- O AUTÓDROMO E SUA LOCALIZAÇÃO	15
3- PACTO DE CONCÓRDIA E PRINCIPAIS ORGANIZAÇÕES	20
4- O PÚBLICO DA FÓRMULA 1	21
5- PRIMEIRA GRANDE OPERAÇÃO DE F 1- 1990	22
5.1- Plano Operacional	22
5.2- A Execução da Operação – 1990	24
5.3- O Resultado	25
6- A OPERAÇÃO F1 ATUAL	27
6.1- Gestão de Trânsito	30
6.1.1- Plano Operacional	31
6.1.2- Cronologia	38
6.2- Gestão de Transportes	42
6.2.1- Comparativo dos Meios de Transporte	52
6.3- Gestão de Comunicação	53
7- A EXECUÇÃO DA OPERAÇÃO ATUAL	58
8- INFLUÊNCIA DO EVENTO NO TRÂNSITO DA CIDADE	61
9- CONSIDERAÇÕES FINAIS	63
ANEXOS	66

Introdução

A transferência do Grande Prêmio Brasil de Fórmula 1 de Jacarepaguá, Rio de Janeiro, para São Paulo, em 1991, significou muito para a cidade e para a CET. Para a empresa foi um teste definitivo de competência porque, na época, estava em processo de recuperação, organizando seu corpo operacional e técnico. Para a administração municipal foi um grande desafio porque ousou enfrentar todas as críticas e apostar no fomento ao turismo, na projeção mundial da cidade, nos resultados econômicos de curto e médio prazo que a economia de São Paulo teria nos dias em que estivesse hospedando as equipes, a imprensa especializada, os fãs do esporte de todo o mundo, o que propiciaria inúmeras oportunidades de negócio.

O Autódromo passou por extensas reformas, a cidade se preparou para o evento e a CET mobilizou TODOS os seus funcionários para trabalharem em diferentes atividades e turnos ao longo da semana que antecedia o evento. E tudo ocorreu conforme previsto. Todo o planejamento, articulação com outros órgãos municipais e estaduais, a comunicação com o turista, com a população local, a coordenação de tantos colaboradores na rua, resultaram na viabilização do acesso de centenas de milhares de pessoas e sua dispersão sem incidentes ao final do evento.

Os levantamentos de dados realizados durante a operação em 1991 e as avaliações feitas após, levaram à revisão e aperfeiçoamento no ano seguinte, e no próximo e assim sucessivamente e até hoje a Operação Fórmula 1 é realizada com tranquilidade, embora seja um grande esforço operacional para um evento de nível internacional. O Grande Prêmio obedece a um processo já padronizado de planejamento e operacionalização.

A Operação Fórmula 1 funcionou para a CET como uma oportunidade de aprendizado para o gerenciamento de eventos de grande impacto na cidade. O aprendizado foi aproveitado na gestão de outros acontecimentos mobilizadores de grandes públicos como shows de artistas populares, eventos religiosos, manifestações públicas e festas como carnaval ou réveillon.

Ao longo dos 22 anos transcorridos desde 1990, as mudanças na configuração dos sistemas de transportes na cidade, o crescimento de São Paulo e da região do Autódromo em particular, as inovações tecnológicas em comunicação e organização e tratamento de dados foram assimiladas pela CET na Operação Fórmula 1, permitindo a otimização do uso de recursos humanos e materiais. Estava certa a administração municipal de apostar na transferência do Grande Prêmio para São Paulo e na capacidade dos técnicos da CET em dar conta desse importante evento, além do gerenciamento cotidiano do trânsito do restante da cidade.

O objetivo deste Boletim é registrar a complexidade do trabalho de operacionalização do evento e a evolução do gerenciamento com a experiência adquirida.

1♦ UMA CORRIDA LEVOU AO AUTÓDROMO

De acordo com o site oficial do grande Prêmio Petrobrás do Brasil de Fórmula 1, a história do Autódromo de Interlagos começa em 1926 quando a empresa imobiliária de construção civil Auto Estradas S.A. (AESAs), dirigida pelo engenheiro britânico Luís Romero Sanson, projetou o Bairro Balneário Satélite da Capital. O empreendimento estava situado entre as represas Guarapiranga e Billings, construídas em 1907 pela Light, para abastecer a cidade com água e energia elétrica.

Neste projeto estava incluída a construção de grandes vias, de um estádio com pista atlética, quadras esportivas, lagos para iatismo e um Autódromo. Para a elaboração do planejamento, foi contratado o urbanista francês Alfred Agache, que achou o local parecido com a cidade Interlaken, na Suíça, e o Bairro passou a ser chamado Interlagos.

A crise mundial de 1929 e as revoluções Nacionais de 1930 e 1932 contribuíram para a estagnação do projeto, mas mesmo em meio à crise, o Brasil começava a despertar para os esportes automobilísticos.

Em 12 de Julho de 1936 houve a realização do 1º Grande Prêmio Internacional Cidade de São Paulo, em um circuito de rua com largada na Av. Brasil. A prova, entretanto teve um imprevisto grave, resultando na morte de quatro pessoas e deixando mais de 30 feridos. Este acontecimento fez retomar e acelerar as obras do Autódromo de Interlagos, que tiveram início em 1938.

O Autódromo de Interlagos foi inaugurado no dia 12 de maio de 1940, com o 3º Grande Prêmio Cidade de São Paulo e uma prova de motocicletas.

Cerca de 15 mil pessoas compareceram à abertura do primeiro Autódromo do Brasil.

Pilotos de destaque, como Chico Landi, Carlos Guinle, Sabbado D'Angelo e Manuel de Teffé, ajudaram a chamar a atenção do mundo para o Autódromo de Interlagos.

Em 30 de março de 1972, o Autódromo sediou pela primeira vez uma corrida da categoria da Fórmula 1. A competição, entretanto, não contou pontos para o campeonato mundial e com o sucesso do evento, o Brasil passou a integrar, já no ano seguinte, o calendário oficial do Campeonato Mundial de Fórmula 1. A primeira prova brasileira aconteceu em 11 de fevereiro de 1973 e foi vencida por Emerson Fittipaldi.

Segundo o site oficial do Autódromo de Interlagos, "70 anos de historia" em 1978 o GP do Brasil foi transferido para o circuito de Jacarepaguá, 1979 e 1980 retorna a São Paulo e no ano seguinte volta para o Rio de Janeiro onde permaneceu até 1989.

Em 1985, o Autódromo passou a se chamar José Carlos Pace, em homenagem a um dos grandes nomes do automobilismo nacional, morto em 1977 em um acidente aéreo.

No final de 1989, a Prefeitura de São Paulo, e o da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA uniram esforços e trouxeram o GP do Brasil de volta para a cidade.

O Autódromo de Interlagos passou por uma série de reformas, de acordo com as normas da FIA, como a construção de novos boxes, a torre de controle, e a redução da extensão do percurso. O circuito é um dos poucos fora dos EUA a ter sentido anti-horário, ver figura 1.

A reinauguração aconteceu no dia 23 de março de 1990. A corrida foi vencida pelo francês Alain Prost, com o austríaco Gerhard Berger em segundo lugar e o brasileiro Ayrton Senna em terceiro.

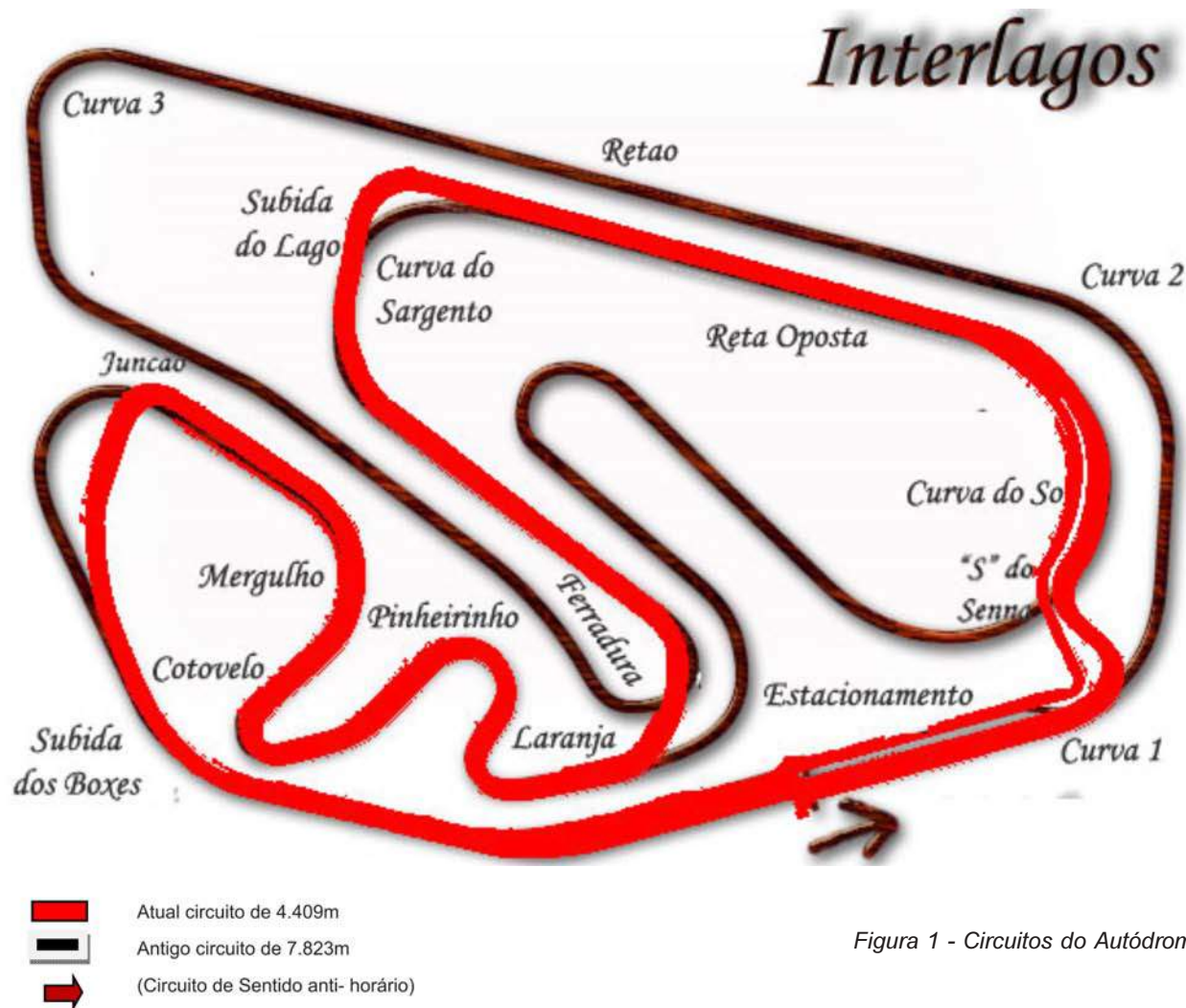


Figura 1 - Circuitos do Autódromo

2♦ O AUTÓDROMO E SUA LOCALIZAÇÃO

O Autódromo de Interlagos é administrado pela São Paulo Turismo S/A, SPTuris, empresa pública responsável pela promoção do turismo e eventos da cidade, desde Abril de 2005. É um dos maiores espaços público da cidade, composto por mais de um milhão de metros quadrados conforme informação do site do Autódromo de Interlagos. Possui também uma área onde está instalado o circuito do Kartódromo Ayrton Senna com a extensão de 1.150 metros.

A extensão do Circuito Principal é de 4.309m, a capacidade das arquibancadas fixas de Interlagos é de 30 mil espectadores, mas, em grandes eventos, arquibancadas tubulares são montadas ao longo do circuito para acomodar um público maior. A SPTuris estima que mais de 140.000 pessoas assistiram o campeonato da F1 no ano de 2011.

Atualmente possui 16 portões de acesso as arquibancadas, distribuídos em seu redor, sendo o Portão 7 o principal do Autódromo, localizado na Av. Teotônio Vilela nº 261, com entrada para o público e também para os veículos, é por este portão que se acessa a via que leva ao estacionamento interno, ao posto médico, a administração e a área de autoridades. Na Foto 1 o Autódromo de Interlagos.



Foto 1- Vista aérea do Autódromo, ao fundo a represa de Guarapiranga.

Localizado na região sul da Cidade de São Paulo, na área de competência da Subprefeitura de Capela do Socorro, está entre as represas Guarapiranga e Billings e também do Rio Grande ou Jurubatuba, que formam geograficamente um limitador para a sua acessibilidade e para os Bairros localizados no extremo sul da cidade (ver figura 2).



Figura 2 – Mapa de São Paulo e as Subprefeituras - Autódromo localizado na Subprefeitura de Capela do Socorro

A realização do grande evento interfere diretamente no sistema de trânsito e transporte na região de Santo Amaro, Parelheiros, M Boi Mirim e nos Bairros de Cidade Dutra, Grajaú e Socorro que circundam o Autódromo atingindo a mobilidade de aproximadamente 1.530.000 habitantes (ver tabela 1).

Tabela 1 - Características das Subprefeituras envolvidas

Subprefeitura	Área Km2	Habitantes	Densidade Demográfica Hab/ km2
Capela do Socorro	134,20	594.930	4.433
Parelheiros	353,50	139.441	394
Santo Amaro	37,50	238.025	6.347
M Boi Mirim	62,10	563.305	9.071

Fonte: Prefeitura de São Paulo – IBGE 2010

A Subprefeitura de Capela do Socorro é composta por três Distritos Municipais e a predominância de rendimento mensal domiciliar de cada um, está demonstrada na tabela 2 a seguir, onde se verifica a diversidade de classes sociais:

Tabela 2 -Distritos Municipais da Subprefeitura da Capela do Socorro-
Dados Sociais

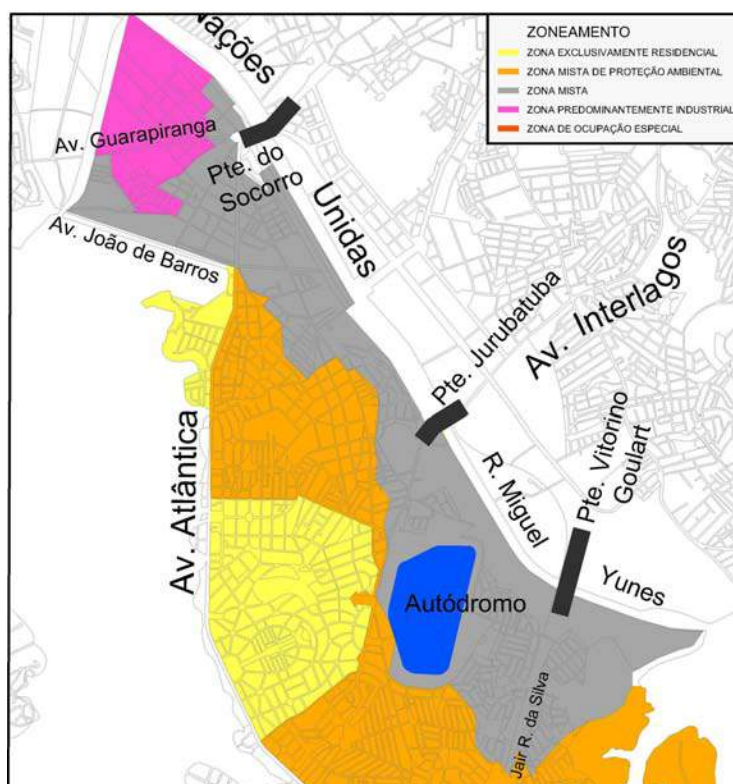
Distritos Municipais	Domicílios particulares permanentes	Classe salarial predominante
Cidade Dutra	57.691	2 a 5 salários mínimos
Grajau	103.074	1 a 2 salários mínimos
Socorro	12.429	5 a 10 salários mínimos

Fonte: Prefeitura de São Paulo – IBGE 2010

No Plano Diretor Estratégico da Cidade de São Paulo constam a seguintes zonas de uso ao seu redor:

ZMa - Zona Mista de alta densidade,
ZMp – Zona Mista de Proteção Ambiental e **ZER-1** – Zona exclusivamente Residencial de baixa densidade, incluindo nesta classificação o Bairro de Interlagos que possui circulação viária de acesso aos lotes, restrita aos moradores do local (ver figura 3).

Figura 3 - Região do Autódromo e as zonas de uso



Em 2006 e 2007 houve alteração na malha viária com a inauguração da Ponte Vitorino Goulart da Silva, proporcionando mais acessibilidade à região. Também em 2007 foi ampliada a linha esmeralda da CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, e inauguradas mais três estações entre elas a Estação Autódromo que dista aproximadamente 600 m da Av. Jacinto Julio onde está localizado o Portão **G** do Autódromo.

A Av. Nações Unidas e Av. Interlagos são as principais vias de acesso ao Autódromo sendo necessária a transposição do Rio Grande ou Jurubatuba que é feita através de 3 ligações (figura 4), sendo:

- ♦ Ponte Jurubatuba, seguindo pela Av. Interlagos.
- ♦ Ponte Vitorino Goulart da Silva, saindo à direita pela alça de acesso (Ramo C) atingindo assim a Av. Feliciano Correia e Av. Jacinto Júlio.
- ♦ Ponte Santo Dias da Silva, mais conhecida como Ponte do Socorro, seguindo pela Av. Atlântica, a esquerda na Av. Berta Waitman, Av. Luís Romero Sanson, Av. José Carlos Pace, chegando na Av. Interlagos.

Na área de influência do Autódromo estão as represas Guarapiranga e Billings que possuem polos de atrações como restaurantes e clubes náuticos, bastante frequentados em finais de semana.

O sistema viário da região é composto por uma malha viária bastante limitada que contribui para lentidões de trânsito que ocorrem em geral nas horas pico. Somam-se a este cenário as limitações na transposição sobre o Rio Grande ou Jurubatuba, que dificultam o escoamento do trânsito.

As Avenidas Senador Teotônio Vilela, Guarapiranga e Atlântica possuem linhas regulares de transporte coletivo e são as principais vias de ligação com os Bairros do extremo sul da cidade. A seguir apresentam-se as vias que compõe a malha viária da região do Autódromo.

A Av. Senador Teotônio Vilela tem as seguintes características:

- ♦ Entre Av. do Jangadeiro e Av. Interlagos, é classificada como arterial 02, possui 03 faixas de rolamento e sentido único para o Centro, é neste trecho que está localizado o Autódromo de Interlagos.
- ♦ Entre a Av. Jangadeiro e Av. Atlântica, é classificada como arterial 02 possui 2 faixas de rolamento por sentido e de uso comercial.
- ♦ Entre Av Atlântica e R. Satélite Ariel, é classificada como arterial 01, possui corredor exclusivo de ônibus com porta a esquerda junto ao canteiro central e mais duas faixas de rolamento por sentido.

A Av. Interlagos é a continuação do eixo norte-sul interligando a região central e zona norte à zona sul; é classificada como arterial 01 com 03 faixas por sentido e possui canteiro central.

As **Avenidas do Jangadeiro e Jacinto Júlio** são as vias que circundam o Autódromo, classificadas como coletoras tipo 01, com 02 faixas de rolamento por sentido com canteiro central.

A R. Manoel de Teffé e a **Av. João Paulo da Silva** são vias coletora tipo 02 e coletora tipo 01 respectivamente, com duplo sentido de circulação e 01 faixa de rolamento por sentido.

A **Av. Atlântica** faz a ligação entre a Ponte Do Socorro e a Av. Senador Teotônio Vilela; é classificada como arterial 01, possui corredor exclusivo de ônibus com porta a esquerda junto ao canteiro central e mais duas faixas de rolamento por sentido. Esta avenida margeia a Represa do Guarapiranga onde estão localizados vários polos de atração, como clubes, restaurantes etc.

A **Av. Rio Bonito** e a **Av. Olivia Guedes** formam juntas uma importante interligação da Av Interlagos à Av. Atlântica. Têm uso lindeiro predominantemente comercial em sua maioria, são classificadas como arterial 02 com 02 faixas de rolamento por sentido, sendo que em 2012 foi inaugurada faixa exclusiva de ônibus, com porta à direita, junto da calçada.

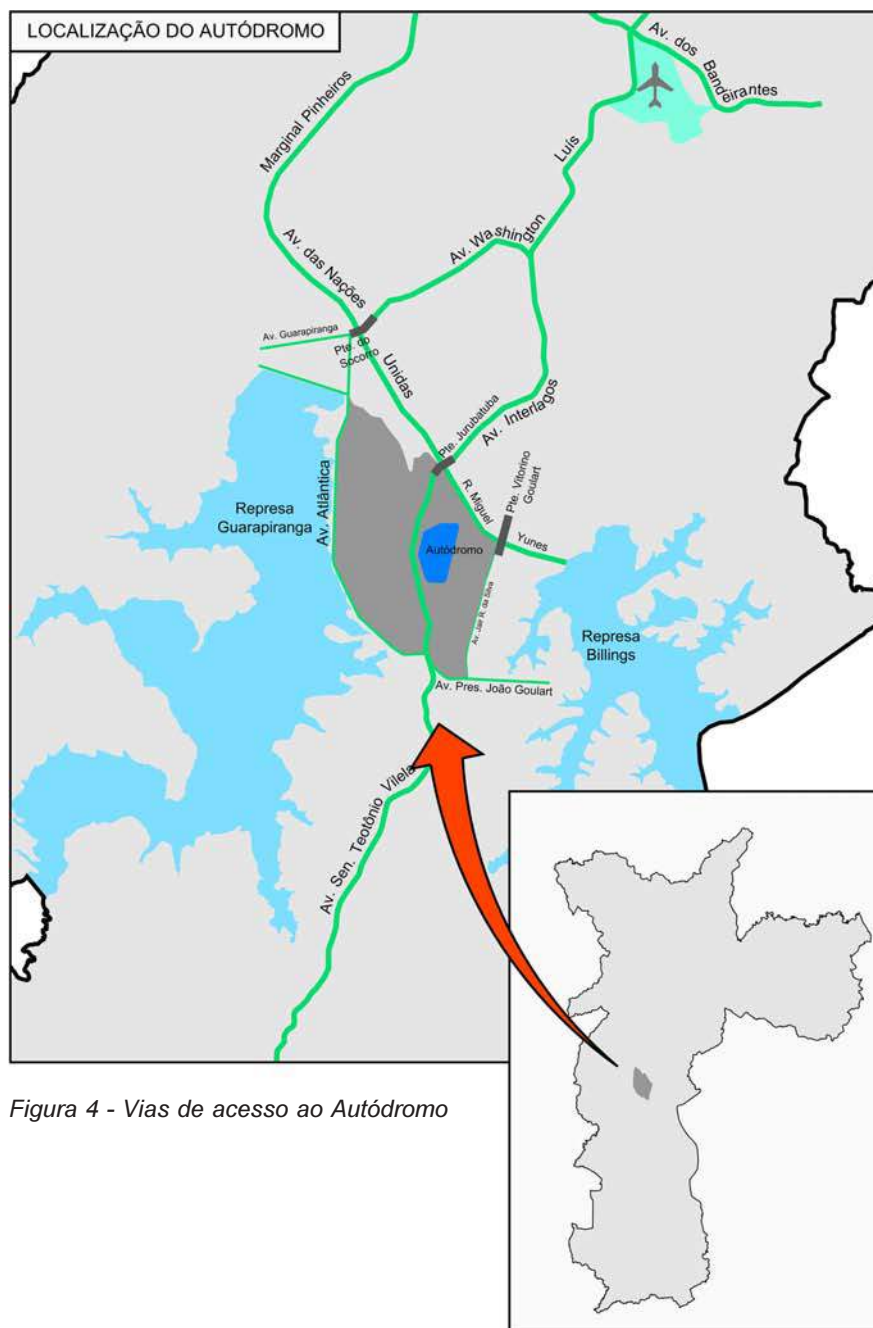


Figura 4 - Vias de acesso ao Autódromo

3♦ PACTO DE CONCÓRDIA E PRINCIPAIS ORGANIZAÇÕES DA F 1

Segundo a Enciclopédia livre Wikipédia, o campeonato mundial de Fórmula 1 se originou com as corridas de Grandes Prêmios disputadas na Europa, no início do século XX. Com as guerras elas cessaram e só retornariam na temporada de 1950. Nesse ano foi instituído o campeonato de Fórmula 1, que teria regularidade anual, organizado pela FIA.

Em 1981 foi assinado o **Pacto de Concórdia** depois de uma crise que quase dividiu a categoria Fórmula 1. Este é o grande acordo que rege as relações das equipes de F1, FOM e a FIA. Envolve aspectos esportivos e comerciais, dá as diretrizes ao regulamento de F1, estipula exigências para as equipes, determina o número de corridas por ano, número mínimo de carros, etc.

Abaixo seguem as principais organizações desta categoria de competição

FIA – Federação Internacional de Automobilismo

Conforme apresentado em seu site a Fia é o principal órgão regulamentador de esporte motor e da federação de organizações do mundo do automobilismo. Fundada em 1904, com sede em Paris, é uma associação sem fins lucrativos. Ela reúne 227 organizações nacionais e automobilismo esportivo de 132 países nos cinco continentes. Administra as regras e regulamentos para todo o esporte a motor internacional de quatro rodas, incluindo o Campeonato do Mundo FIA de Fórmula 1, Mundo FIA de Ralis e do Mundo FIA Touring Car Championship.

Também é o órgão que inspeciona e regulamenta os circuitos das corridas.

Conselho Mundial de Automobilismo da FIA – é o órgão mais poderoso da FIA, decide as regras e regulamentos dos vários campeonatos de automobilismo.

FOM -Formula One Management – empresa comercial que gerencia assuntos relativos a Fórmula 1 com autorização da FIA.

FOCA - The Formula One Constructor's Association (Associação dos construtores do Fórmula 1)- organização dos construtores do chassi que projetam e constroem os carros que competem no campeonato de F1 da FIA.

FOTA - Formula One Teams Associations (Associação das Equipes da Fórmula 1) organização das equipes da F1 com o propósito de dar uma só voz nas negociações com a FIA em relação ao futuro da F1.

GPDA – Grand Prix Driver's Association (Associação dos Pilotos do Grande Prêmio)- Associação que representa os interesses dos pilotos de F1, reativada em 1994 após as mortes de Ayrton Senna e Roland Ratzenberger, e do acidente de Rubens Barrichello em San Marino.

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo, é a associação máxima federal de administração do desporto do automobilismo e foi fundada em 7 de setembro de 1961. É filiada à FIA, sendo uma associação civil de caráter social, técnico desportivo, com sede na cidade do Rio de Janeiro. Entre os seus principais objetivos está o compromisso de dirigir, difundir e incentivar no País a prática de todas as modalidades desportivas.

4♦ O PÚBLICO DA FÓRMULA 1

A São Paulo Turismo – SPTuris, em 2011, através do Observatório do Turismo da Cidade de São Paulo, promoveu uma pesquisa exploratória, objetivando conhecer o público participante do GP Brasil de F1 São Paulo, cujos principais dados são apresentados a seguir.

O público contabilizado pelos organizadores do evento foi de 143.916 pessoas. Predominou o sexo masculino entre 30 e 39 anos, assalariados, com ensino superior completo, renda mensal entre 11 e 15 salários mínimos, usuários de auto particular. A referida pesquisa ressalta que, apesar de não configurarem maioria, aqueles entre 25 e 29 anos, empresários, com renda mensal acima de 25 salários mínimos e que chegaram ao Autódromo de trem tiveram participação considerável com relação ao público total.

O perfil predominante	
85,0%	Masculino
32,7%	30 a 39 anos
44,7%	Assalariado
46,7%	Superior Completo
28,7%	11 a 15 salários mínimos
49,5%	Automóvel

Meio de Transporte para chegar ao evento	
49,5%	Carro
20,1%	Trem
16,7%	Ônibus
10,3%	Ônibus fretado
2,3%	Táxi
1,1%	Caminhando

Instrução	
46,7%	Superior completo
18,7%	Pós graduado
18,4%	Ensino médio
14,2%	Superior incompleto
1,5%	Fundamental
0,5%	Básico

Renda média (valor vigente em reais - 2011)	
26,1%	Acima de 25 Salários mínimos
11,6%	20 a 25 Salários mínimos
20,7%	16 a 20 Salários mínimos
28,7%	11 a 15 Salários mínimos
8,0%	4 a 10 Salários mínimos
3,8%	1 a 3 Salários mínimos
1,1%	Até 1 Salário mínimo

Os Turistas no ano de 2011 representaram 26,5% do público total e deste valor 4,1% são de estrangeiros. Considerado abaixo da média dos últimos 8 anos que é de 39,8%. Sua permanência na cidade foi de 2,8 dias e seu gasto é de R\$ 2.212,45 em média.

5♦ PRIMEIRA GRANDE OPERAÇÃO F1- 1990

A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET foi criada em 1976 e não teve participação nos eventos que ocorreram no Autódromo nas décadas de 70 e 80, sendo a primeira grande operação de trânsito realizada por esta Companhia, ocorreu com o retorno do grande prêmio a Cidade de São Paulo em 25 de Março de 1990.

5.1 Plano Operacional

Conforme descrito no documento ‘Planejamento – Operação Interlagos’ (CET, 1990), foi formada uma comissão mista entre Secretaria Municipal de Transportes - SMT, CET e Comando de Policiamento de Trânsito - CPTran com a participação de engenheiros e policiais de trânsito a fim de planejar a operacionalização do evento, prevendo-se a participação da maior parte dos efetivos dessas entidades. A comissão ativou interface com órgãos estaduais (Companhia do Metropolitano do Estado de São Paulo - METRÔ, Empresa Metropolitana de Transportes Urbano – EMTU), empresas municipais (Companhia Municipal de Transporte Coletivo – CMTc, Anhembis Turismo, promotora de eventos), outras secretarias municipais (Secretaria Municipal de Esporte e Lazer, Secretaria das Administrações Regionais, Secretaria Municipal de Serviços e Obras, Secretaria Municipal de Habitação, Secretaria Municipal de Vias Públicas) e também com organizações externas ao poder público, como imprensa e a Internacional Promotion (organizadora do evento).

O projeto de ampliação do Autódromo em 1990 previu a capacidade de 75.000 pessoas, mas o plano operacional de tráfego estimou a operação para 110.000 pessoas. Também foi estabelecida como princípio a preservação das demandas rotineiras de lazer em torno da Represa do Guarapiranga, às residências e os serviços.

O primeiro estudo realizado previa o isolamento das vias de entorno do Autódromo, transportando o público através de ônibus fretados e circulares interligados ao METRÔ e terminais rodoviários, concentrando os veículos particulares em pátios localizados em pontos estratégicos. Houve várias dificuldades para viabilização desse plano, entre elas:

- ♦ A categoria social de espectador da F1 é média alta, perfil que se utiliza basicamente do veículo individual para deslocamentos, não disposta a fazer baldeações,
- ♦ Alguns pátios previstos para bolsões, já estavam comprometidos com outros eventos.
- ♦ Alto custo operacional.

Foi adotado um esquema misto admitindo a chegada de veículos individuais com destino ao evento e criação de terminais de ônibus com linhas circulares diretas a Interlagos. A ideia era obter uma divisão modal de 70% do público por veículo individual e 30% por transporte coletivo.

Para auxiliar o espectador antes e durante o evento foram realizadas as seguintes medidas:

- ♦ Confeccionados 120.000 guias - folheto contendo informações da cidade de São Paulo, bem como plano operacional de tráfego para a chegada e saída do evento, anexados ao bilhete de ingresso.
- ♦ Instalados 24 postos de atendimento operados pela Anhembi Turismo com supervisão da CET, no intuito de esclarecer dúvidas relativas à compra de ingressos, acessibilidade ao Autódromo, rede Hoteleira, etc.
- ♦ Implantadas 155 Placas de orientação, fundo laranja com letras pretas, temporariamente por 15 dias antes do evento, no sistema viário principal da cidade, compatibilizando os acessos de entrada das estradas, direcionando os veículos ao Autódromo de Interlagos.
- ♦ Contatada a rede hoteleira e montado esquema especial de reserva de vagas para ônibus de Turismo, bem como ampliação da frequência de táxis nos pontos oficiais.
- ♦ Criados 08 terminais nas zonas sul e oeste com ônibus circulares com destino ao Autódromo em conjunto com a CMTC (empresa gerenciadora do transporte municipal na época), objetivando priorizar as viagens através de transporte coletivo sendo:
 - Terminal Jabaquara do METRÔ
 - Terminal Padre José Maria
 - Terminal Férreo Jurubatuba,
 - Terminal da Cidade Universitária
 - Terminal da Praça da República
 - Terminal Barateiro – Washington Luís
 - Terminal Carrefour – Marg. Pinheiros.
 - Terminal Aeroporto de Congonhas
- ♦ Criados 06 (seis) bolsões de estacionamento de veículos em conjunto com as linhas circulares de ônibus destinadas ao Autódromo que, conforme avaliação posterior, tiveram boa aceitação do público, sendo:
 - Bolsão Carrefour Pinheiros, localizado a 10 km do Autódromo.
 - Bolsão Supermercado Barateiro, localizado a 05 km do Autódromo.
 - Bolsão Nações Unidas, entre Av. Interlagos e Ponte do Socorro.
 - Bolsão Branco, situado na região do Bairro da Cidade Dutra.
 - Bolsão Amarelo, situado na região do Bairro de Interlagos.
 - Bolsão Cidade Universitária, localizado a 22 km do Autódromo.
- ♦ Criada uma área bloqueada, chamada Área de Vácuo, onde foram proibidos o estacionamento e a circulação de veículos em direção às avenidas ao redor do Autódromo, visando dar fluidez ao trânsito destinado ao evento (ver figura 5).
- ♦ Realizado registro das residências dentro da Área de Vácuo, pela CET, com base no cadastro da Eletropaulo e distribuída credencial através dos Correios, para ser colocada no para brisa dos veículos a fim de garantir entrada e saída destes moradores.
- ♦ Implantados dois tipos de cordões de bloqueios sendo:
 - Bloqueio Fixo, com o objetivo de isolar totalmente as vias de chegada e saída.
 - Bloqueio Móvel, que permitiu o acesso dos moradores à Área de Vácuo, com exceção da Av. Interlagos que foi totalmente bloqueada.

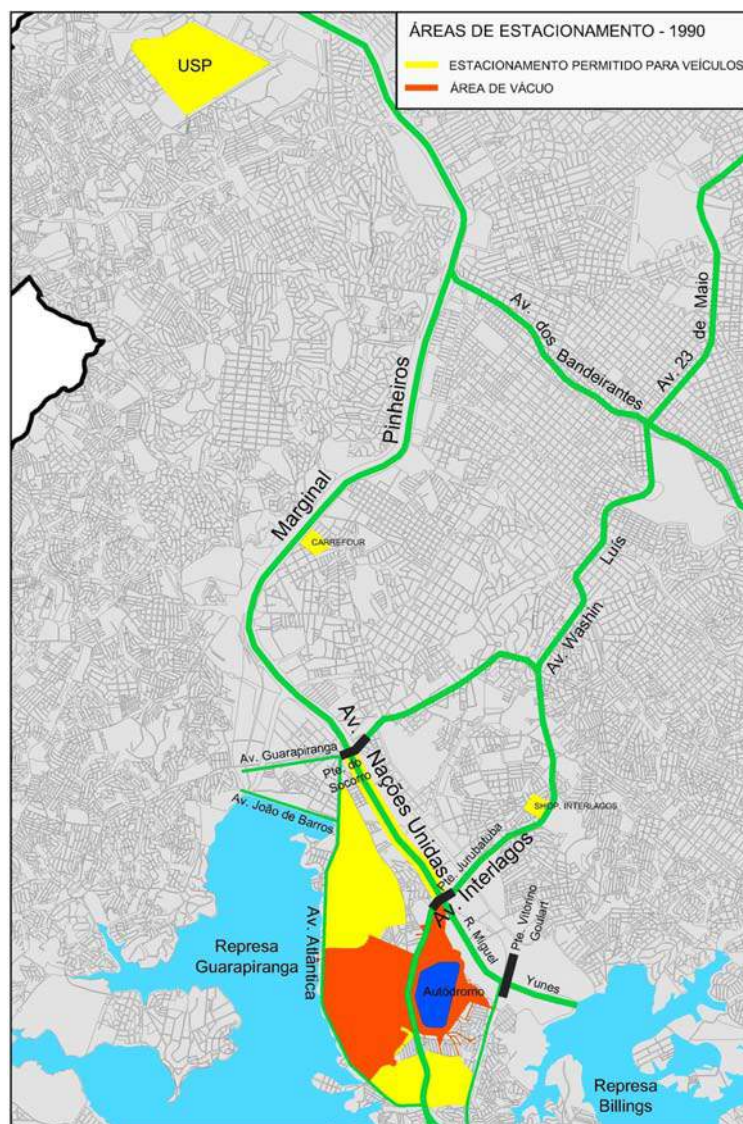


Figura 5 - Área de Vácuo e áreas reservadas a estacionamentos – Plano operacional 1990

5.2 A Execução da Operação - 1990

Nos dias que antecederam a competição, 22 e 23 de Março, ou seja, quinta e sexta feiras, foram realizados os treinos e ativado reforço operacional na área de influência do Autódromo, com as atividades básicas de operação semafórica, canalização de tráfego, orientação ao estacionamento, e fiscalização.

No dia 24 de Março, sábado, além do reforço operacional descrito acima, foi realizada a ativação da Área de Vácuo e a preparação de toda a operação para o grande dia. Também foi executada a montagem de canalização especial para a proteção dos pedestres na Av. Interlagos.

No dia 25/03, domingo, dia do evento, a região foi dividida operacionalmente em 04 subáreas e 08 gerenciamentos. O esquema mobilizou aproximadamente 1200 funcionários.

Para a **operação entrada** foi implantado sentido único de direção ao Autódromo na Av. Interlagos entre Av. Nações Unidas e Av. Jangadeiro. Os veículos com origem na Av. Teotônio Vilela e que desejavam atingir a Av. Nações Unidas foram desviados para Av. Atlântica, antiga Av. Robert Kennedy.

Na Av. Interlagos foi instalada sinalização temporária com canalização, reservando uma parte da Avenida para trânsito de pedestres, garantindo a sua segurança, outra parte para os Serviços de Emergências como Bombeiros, Ambulâncias, e Polícia denominada faixa **SOS**, e ainda uma faixa para permitir maior facilidade de entrada aos veículos de organizadores, pilotos e equipes da F1 pelo Portão **7**, chamada de faixa **VIP**. Estas canalizações deram maior mobilidade nos serviços e na organização do evento.

Para a **operação saída** foi implantado sentido único com destino ao Centro, nas seguintes vias:

- ♦ Av. Interlagos entre Av. Jangadeiro e Washington Luís;
- ♦ Av. Nações Unidas e Marginal Direita do Rio Pinheiros, entre Av. Interlagos e Ponte do Morumbi.

O acesso à região do Autódromo, no período em que as vias operavam com sentido único de direção, se deu através da Marginal Esquerda do Rio Pinheiros até a Ponte João Dias, seguindo pela Av. Guido Caloi e Av. Atlântica (antiga Av. Robert Kennedy).

5.3 O Resultado

O relatório elaborado pelo Gerenciamento 8, “Operação Interlagos - Levantamento de Dados”(CET, 1990), descreve os resultados:

- ♦ Acesso sem problemas por todas as vias, exceto certa morosidade na Av. Interlagos no dia da prova, principalmente das 05h às 06h quando a velocidade média esteve próxima a 15Km/h, para um fluxo de 2700 veículos/hora (num domingo normal a velocidade é de 50km/h);
- ♦ Saída: conforme observado em campo, o volume de veículos e pedestres conseguiu dissipar-se em aproximadamente duas horas;
- ♦ Bolsões de Estacionamento: os 6 bolsões de estacionamento de veículos tiveram boa aceitação do público e, exceto os bolsões Amarelo e Branco, os demais atingiram a lotação . Dos veículos neles estacionados, 71% eram procedentes do município de São Paulo;
- ♦ A composição do tráfego na Av. Interlagos, em termos percentuais, durante a operação entrada foi a seguinte:

Auto	68,9%,
Táxi	6,4%
Ônibus Urbano	0,8%
Ônibus Fretado	6,8%
Moto	16,3%
Caminhão	0,8%

- ♦ A ocupação média dos automóveis que se dirigiam ao Autódromo foi de 2,9 pessoas /veículo;
- ♦ As faixas de credenciados “VIP” e “ SOS” tiveram baixa utilização.

Com base na experiência adquirida em 1990 foram montadas e adequadas as operações nos anos que se seguiram. Foram sendo desenvolvidos metodologias e formatos cada vez mais eficientes que propiciaram a racionalização de recursos humanos e materiais e sua adoção na operacionalização de eventos de grande porte.

O Grande Prêmio Brasil de Fórmula 1 faz parte do “Calendário Oficial da Cidade de São Paulo”, elencado pela Prefeitura Municipal de São Paulo, onde estão relacionados os eventos considerados relevantes para a vida social e cultural. Estão agrupados nesse Calendário mais de 600 eventos realizados por grandes promotores.

No ano de 2011 a CET contabilizou 4.497 eventos na via pública, promovidos por entidades, organizações e pessoas, que, embora sejam acontecimentos pontuais e esporádicos, ocupam o espaço viário ou dele se servem para viabilizar sua realização, exigindo a intervenção da CET para minimizar o impacto no trânsito. Afora estes, outras 53 mil atuações de operacionalização foram necessárias para viabilizar realização de obras, acompanhamento de transportes superdimensionados e ocorrências especiais como serviços de manutenção urbana, limpeza de bueiros, manutenção de tuneis etc. conforme cita NÉSPOLI, no Boletim Técnico CET-43, Cobranças de Eventos (CET, 2008).

Considerando os números da cidade de São Paulo - 12 milhões de habitantes, frota com mais de 07 milhões de veículos, extensões de lentidões que variam de 140 km diariamente a 290 km em dias críticos, qualquer ocorrência anormal produz reflexos diretos na fluidez exigindo estratégias operacionais e criatividade da engenharia de trânsito, para garantir os deslocamentos com segurança.

6♦ A OPERAÇÃO F1 - ATUAL

A partir das diretrizes da Prefeitura de São Paulo, da Secretaria Municipal de Transportes e dos promotores do evento, a CET inicia o planejamento de tráfego três meses antes da data do evento. É efetuada a avaliação dos resultados operacionais anteriores, discutidas as estratégias e inseridas as novas propostas a serem implantadas.

Para a coordenação das ações de planejamento, projetos e implementação da operação a CET cria três gestões, sendo:

- ♦ Gestão de **Trânsito** que planeja, dirige e controla a execução da operação de circulação viária, dos deslocamentos das pessoas, elabora as análises de riscos e planos de emergências. Exerce a tomada de decisões para a eliminação das interferências que poderão ocorrer no sistema viário durante a ocorrência do evento.
- ♦ Gestão de **Transporte** que visa planejar, organizar e administrar a movimentação na malha viária, no que se refere ao transporte coletivo municipal e corporativo. Realiza a interface com os órgãos responsáveis por transporte e com a organização do evento criando logística para a facilidade de deslocamento do público que participa do acontecimento, e de todas as pessoas que se utilizam da malha viária apenas como passagem sem interesse direto no evento.
- ♦ Gestão de **Comunicação**, que coordena todas as atividades de monitoramento do trânsito, centraliza e realiza o elo entre as demais gerências operacionais articulando as informações do evento e também das atividades e ocorrências da cidade. Realiza também, a comunicação com o público que a partir do conhecimento do plano operacional de trânsito e transporte e da logística do evento poderá efetuar seus deslocamentos de forma planejada e orientada facilitando a gestão da operação.

A Gerência de Engenharia de Tráfego responsável pela área do Autódromo coordena a interface destas gestões com o detalhamento das tarefas a serem desenvolvidas, representada na figura 6. Esta gerência também é responsável pela interface com os órgãos públicos e entidades afins, visando executar as ações necessárias ao planejamento estratégico da cidade para a realização do evento. Entre estes órgãos estão as Subprefeituras e a Polícia Militar do Estado de São Paulo, cuja participação está descrita adiante.

Desta forma ficam estabelecidos a organização, o desenvolvimento, o comando e a execução das atividades do evento de Fórmula 1. Este modelo de administração pode ser comparado ao de uma mini cidade dentro do município de São Paulo.

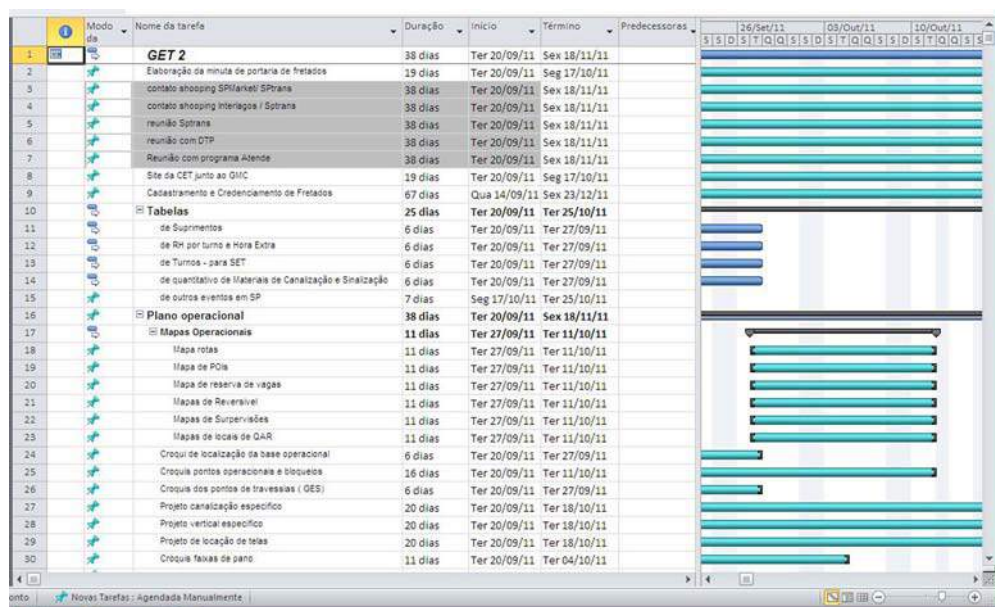
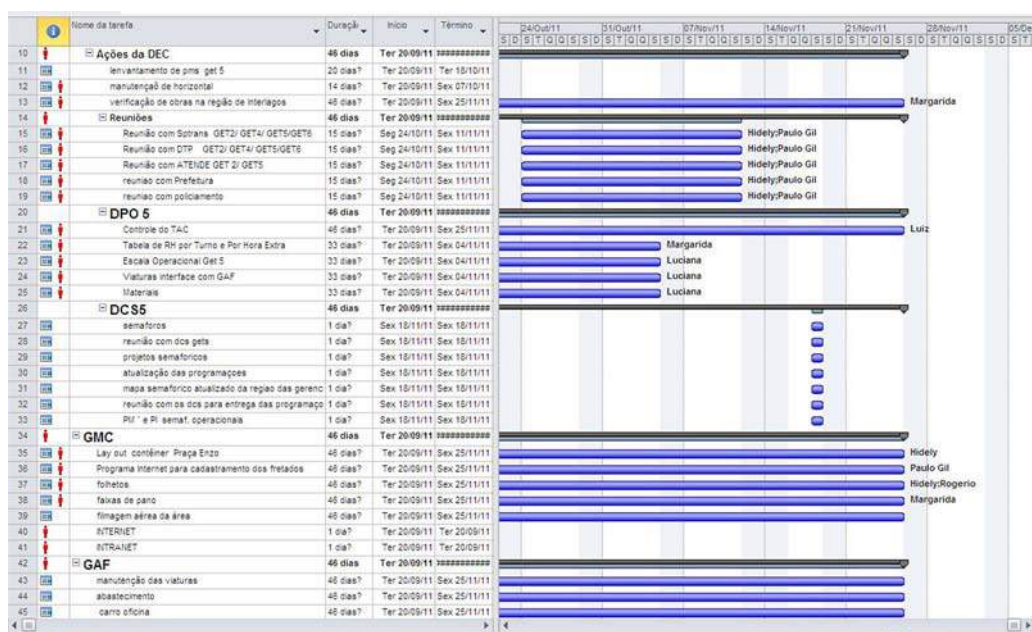


Figura 6- Detalhe da Planilha de Tarefas - Plano Operacional – F1 2011

A **Secretaria Municipal de Coordenadoria das Subprefeituras – SMCS** através da **Subprefeitura da Capela do Socorro**, responsável pela área onde se localiza o Autódromo, e a **Subprefeitura de Santo Amaro**, responsável pela região que a antecede, realizam um trabalho conjunto com a CET visando a organização da região para o dia do evento como por exemplo, a desativação de feiras livres, serviços de manutenção, poda de árvores, limpeza de bueiros, mutirão de tapa buracos, entre outros. Também é realizada a abertura de vias do Bairro de Interlagos que normalmente têm circulação restrita aos moradores, em razão da necessidade de circulação nos dias do evento.

São realizadas ações conjuntas como intervenção em estacionamentos clandestinos e remoção de vendedores ambulantes nas principais vias de acesso ao Autódromo, contando também com o apoio da Guarda Civil Metropolitana e Polícia Militar.

Polícia Militar do Estado de São Paulo

A Corporação realiza um trabalho especial e dedicado garantindo a segurança a ordem e a lei, interna e externamente ao Autódromo. São montados dois Postos de Comando, um dentro da área do Autódromo e outro na parte externa, ao lado da Base da CET na Praça Enzo Ferrari, detalhada mais adiante.

Além das Rondas Ostensivas que percorrem toda a região, a PM está presente nos principais pontos, garantindo a segurança e orientando o público. Também é disponibilizado o Helicóptero “Águia”, que patrulha todo o entorno do Autódromo.

A Polícia Militar é responsável pela abertura dos portões do Autódromo e também realiza a vistoria de entrada do público a fim de garantir que o evento transcorra de forma segura e tranquila.

São realizadas reuniões em que se apresenta o plano de trânsito e transporte, com a definição de rotas de emergências para qualquer eventualidade que possa ocorrer e para que os Bombeiros e veículos de assistência médica em emergências tenham ciência antecipada (ver figura 7).

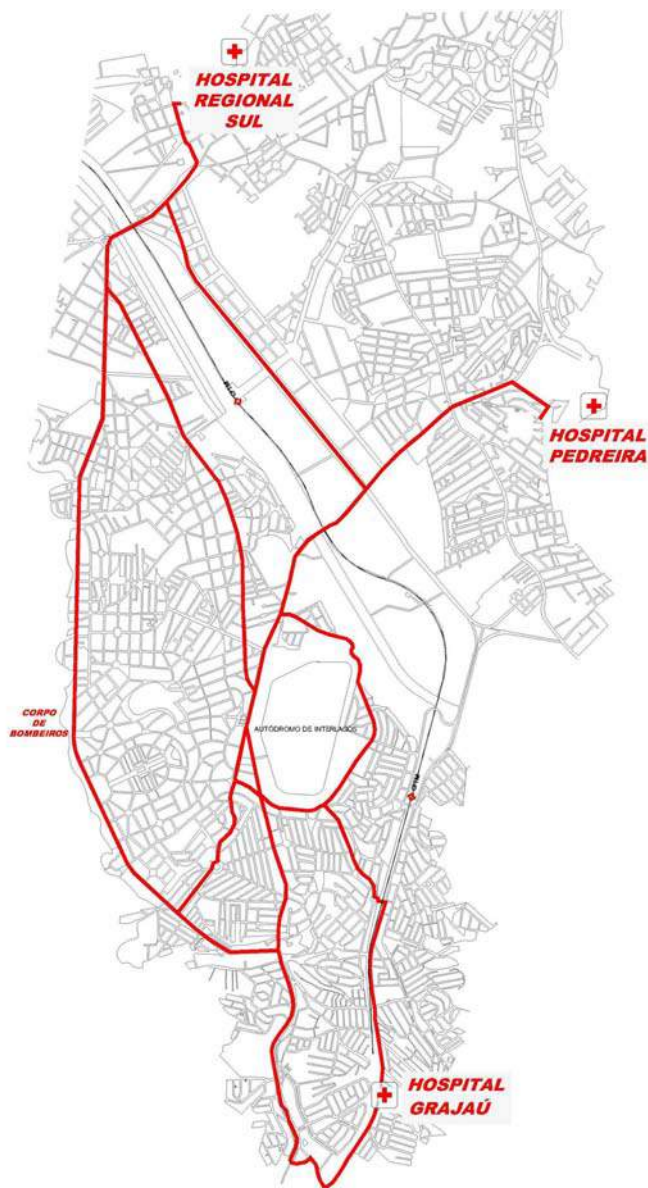


Figura 7- Plano de Rotas de Emergência

6.1 Gestão de Trânsito

Para o planejamento, elaboração de projetos e execução das ações de operação de Trânsito, a área de influência do Autódromo é dividida em 05 regiões, administradas de forma integrada pelas Gerências de Engenharia de Trânsito que operam todo o sistema viário da cidade de São Paulo. Com isso, essas gerências passam a acumular a gestão do trânsito da região do Autódromo no final de semana em que ocorre o evento. Cabe a elas administrar a movimentação de pessoas, carros e mercadorias, a fluidez e saturação das vias. Tomam decisões na execução operacional do trânsito e também em situações especiais que ocorrem no sistema viário como, por exemplo, temporais e alagamentos. Coordenam a realização de atividades operacionais como rotas de monitoração nas principais vias de acesso, bloqueios para ativação das inversões dos sentidos de circulação, canalizações para segurança de veículos e pedestres e operacionalização dos cruzamentos que necessitem de intervenção. Também realizam as atividades de logística para a realização do evento, como o dimensionamento de recursos humanos e materiais, disponibilidade de viaturas, turnos de trabalhos, entre outros.

A divisão geográfica da área (ver figura 8), é baseada em um conjunto de fatores como acessibilidade, malha viária, portões do Autódromo, transporte coletivo, etc.

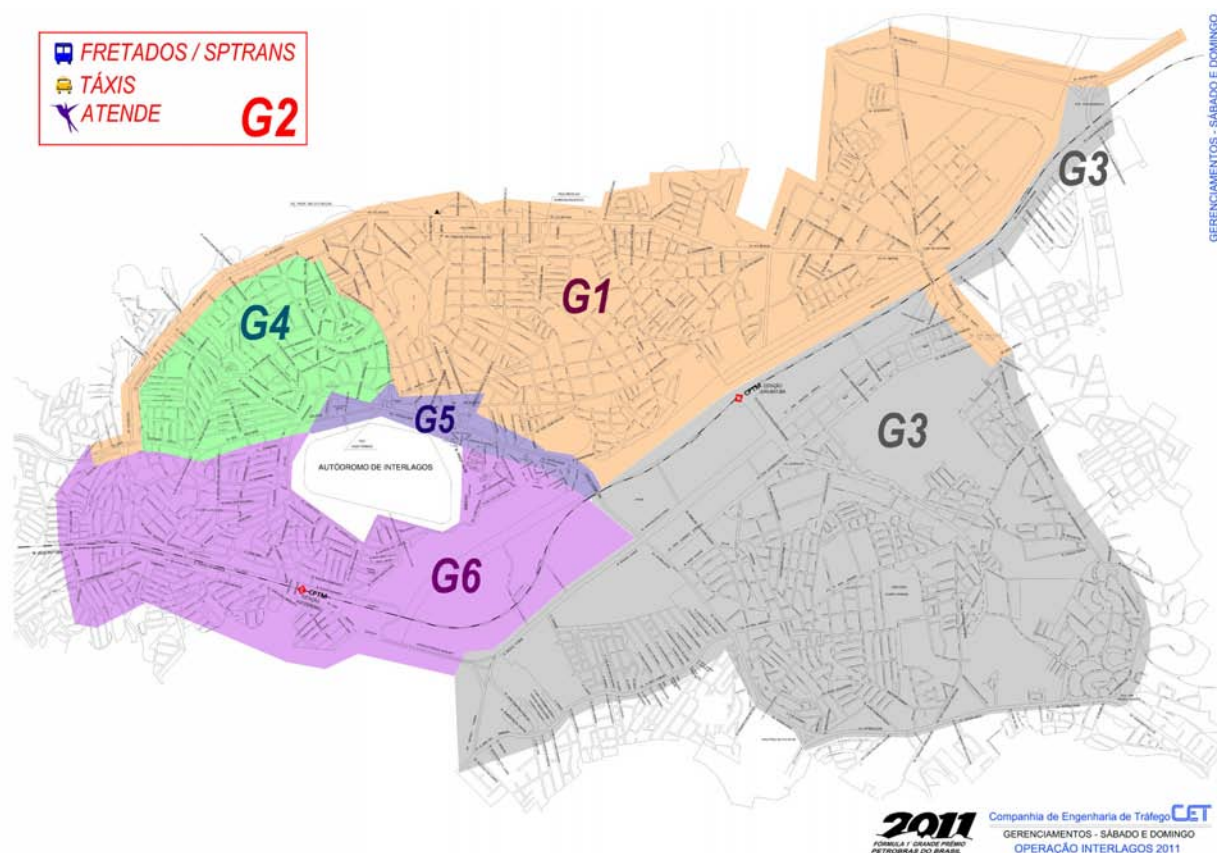


Figura 8 - Divisão da área para os gerenciamentos operacionais de trânsito

6.1. 1 Plano Operacional

A elaboração do plano operacional se inicia com a análise e definição da Área de Vácuo e das alterações de circulação de trânsito na região do Autódromo previstas para os vários momentos da operação, detalhados a seguir.

A Área de Vácuo

Desde 1990 ativa-se a Área de Vácuo no evento Fórmula 1, ou seja uma área em volta do Autódromo com restrição veicular, onde apenas os moradores têm direito de entrada.

Esta área é criada para ordenar a circulação na região devido ao grande fluxo de veículos e concentração de pedestres durante a realização do evento e também para permitir o acesso rápido em uma eventual emergência, agregando segurança na região do evento.

Com a experiência adquirida ao longo destes anos a Área de Vácuo foi reduzida em relação à primeira montagem (ver figura 9). Foi possível amenizar a intervenção na região e diminuir o impacto para os moradores, garantindo a mesma segurança no acesso ao Autódromo.

Para a montagem e operação da Área de Vácuo é necessária a regulamentação oficial criando a área de bloqueio que é realizada através de portaria emitida pela Secretaria Municipal de Transportes (Anexo 1).

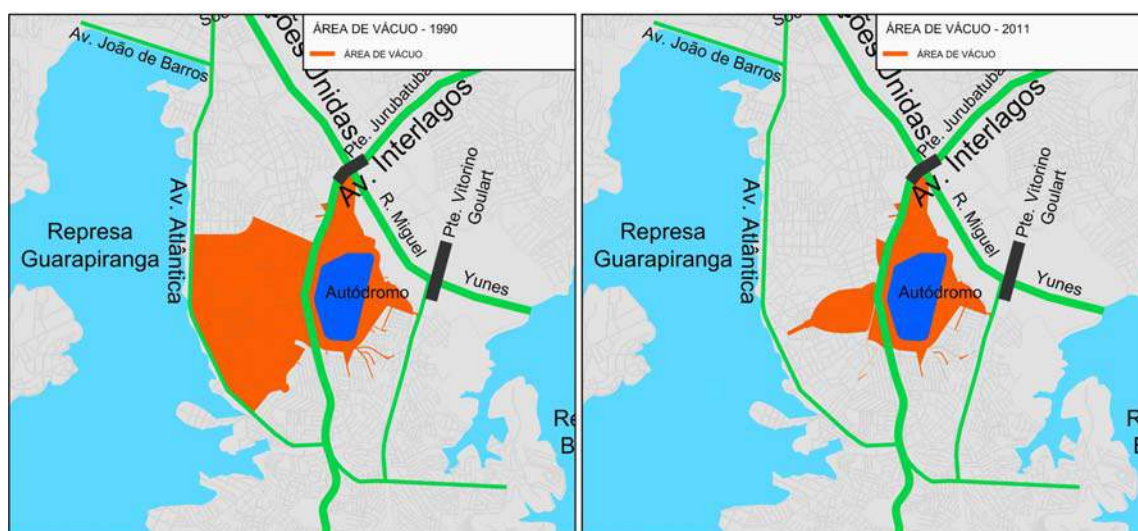


Figura 9 - Área de vácuo - 1990 e atual

Para o estacionamento de automóveis, não são pré definidos bolsões, o motorista que optar em estacionar na região do autódromo deverá respeitar as regras gerais de trânsito, ou seja, verificar a regulamentação, não estacionar próximo às esquinas ou defronte a guias rebaixadas, respeitar as reservas de vagas pré estabelecidas, bem como os bloqueios realizados pela CET.

As Alterações de Circulação Viária

A movimentação de veículos e pedestres no evento envolve duas situações: a de **entrada**, quando o maior volume de tráfego quer chegar ao Autódromo, e a de **saída**, quando ao término da corrida todos desejam ir embora.

Considerando o Autódromo como ponto central, é montado o plano operacional na região de influência para o período de 2ª feira a Domingo, detalhados a seguir:

- ♦ **O Plano operacional de trânsito para 2º a 6º feira**

Para garantir a acessibilidade de pessoas, serviços e mercadorias nas proximidades do Autódromo, assim como preservar as atividades rotineiras da região, é previsto um esquema de reforço às atividades operacionais sem alteração de circulação. Sendo necessário, para a operação saída é montada uma faixa reversível na Av. Interlagos (pista do sentido Bairro) para melhor escoamento do fluxo de trânsito com destino ao Centro.

- ♦ **O Plano operacional de trânsito - Entrada**

Sábado e Domingo

O plano de trânsito é elaborado de forma que nas vias de entorno são montados os movimentos necessários para acesso aos portões bem como para a segurança do grande número de pedestres em circulação. Dessa forma é garantido que nesses dois dias seja viabilizado o escoamento das viagens de longa distância, macro acessibilidade, e o conforto e segurança na micro acessibilidade em torno do Autódromo, para os pedestres e veículos.

A **Ponte Jurubatuba, Ponte Vitorino Goulart da Silva e Ponte do Socorro**, principais acessos ao Autódromo, permanecem sem alteração da circulação.

A **Av. Senador Teotônio Vilela**, entre Av. do Jangadeiro e Av. Interlagos, é bloqueada ao trânsito em função do volume de pedestres, embora se mantenha o acesso veicular para o Portão 7, proveniente da Av. Jaquirana, explicado mais a frente.

Em decorrência do bloqueio, o trânsito originário da Av. Senador Teotônio Vilela com destino ao Centro é desviado para a Av. Jangadeiro, Av. Jacinto Júlio, R. Manoel de Teffé, Av. João Paulo da Silva retornando a Av. Interlagos.

A **Av. Interlagos** é uma via com 03 faixas de rolamento por sentido e possui canteiro central. A Pista sentido Bairro tem os acessos laterais restritos em função da Área de Vácuo, com exceção dos ônibus municipais que poderão adentrar na Av. do Jangadeiro através de canalização montada e operacionalizada na Praça Moscou. Cabe salientar também que nesta via é proibido o tráfego de fretados conforme determina Portaria expedida pela SMT (Anexo 2). A pista sentido Centro é bloqueada junto à R. Padre José Garzotti e Pça. Moscou, impedindo o tráfego veicular com destino ao Centro.

Esta pista é operada da seguinte forma (ver figura 10):

- Trecho entre a Av. João Paulo da Silva e Av. Senador Teotônio Vilela é montada canalização ocupando a faixa 01 de 03, ou seja, junto ao canteiro central com a finalidade de destinar uma faixa específica para os veículos acessar o Portão 7.
- Trecho entre a Av. Senador Teotônio Vilela e Rua Jaquirana sentido único em direção ao acesso do Portão 7
- Trecho entre a Av. Adib Casseb e Av. Senador Teotônio Vilela, faixa 03 de 03, ou seja, junto ao passeio é destinada a aumentar a capacidade e segurança de circulação de pedestres.
- Trecho entre Av. Senador Teotônio Vilela e Av. João Paulo da Silva, faixa central é operada para o atendimento de eventuais emergências com destino ao Centro e chamada de “SOS”.

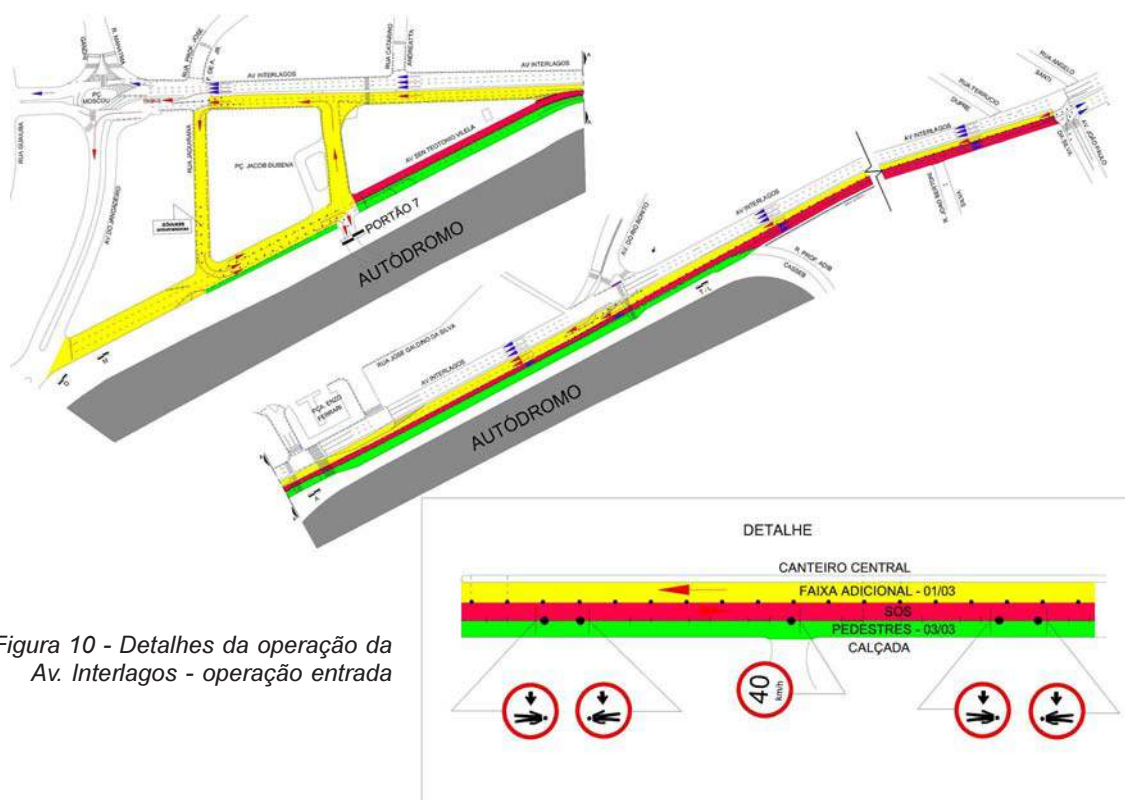


Figura 10 - Detalhes da operação da Av. Interlagos - operação entrada



Foto 2 – Divisão da pista da Av. Interlagos em diferentes faixas de serviço

As **Avenidas do Jangadeiro e Jacinto Júlio** são vias com 02 faixas de rolamento por sentido com canteiro central.

Os pedestres ganham espaço exclusivo com o bloqueio veicular, da pista sentido Bairro, ao lado do muro do Autódromo. Estas Avenidas passam a funcionar somente para o sentido Centro.

A **R. Manoel de Teffé** e a **Av. João Paulo da Silva**, são vias com duplo sentido de circulação e 01 faixa de rolamento por sentido.

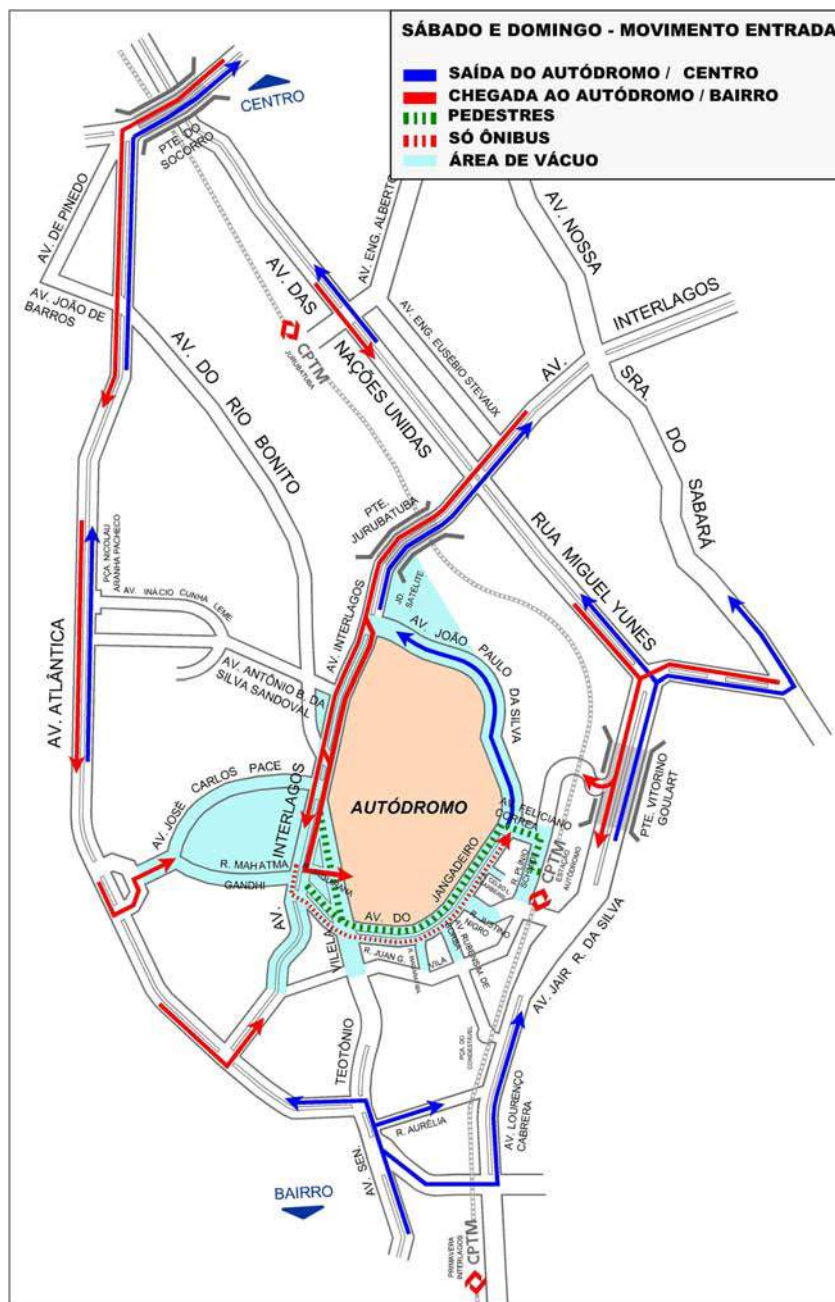
No final de semana da realização do evento estas vias são regulamentadas e passam a funcionar com sentido único de circulação para o Centro.

(ver figura 11).

Salientamos ainda que os veículos provenientes do Bairro, com destino ao Centro, têm as seguintes opções:

- Av. Atlântica e Ponte do Socorro.
- Av. Pres. João Goulart, Av. Lourenço Cabrera, Av. Gregório Bezerra, Av. Jair Ribeiro da Silva e Ponte Vitorino Goulart da Silva.
- Av. Aurélio Lopes Takano, Rua Pedro Roseli Gottzfritz, Pça. João Beizola da Silva, Av. Lourenço Cabrera, Av. Gregório Bezerra, Av. Jair Ribeiro da Silva e Ponte Vitorino Goulart da Silva.

Figura 11- Plano de Circulação - Sábado e Domingo
Operação Entrada



- Acessibilidade dos portões 7 e Z

Os Portões **7** e **Z** são os que permitem a entrada e saída de veículos autorizados pelo promotor do evento e têm seu acesso orientado através de faixas de vinil e banners.

O acesso ao Portão 7

Na Av. Interlagos, na altura da Av. João Paulo da Silva, os veículos credenciados deverão adentrar a esquerda na faixa criada especialmente para acessar o Portão 7, outra abertura a esta pista está na altura da Av. Rio Bonito. Neste local, os veículos devem seguir pela Av. Interlagos e entrar à esquerda na R. Jaquirana e ao final desta na Av. Senador Teotônio Vilela onde é montada e operacionalizada uma canalização específica para os veículos destinados ao portão 7, de tal forma que não haja conflito com os pedestres.

O acesso ao Portão Z

Os veículos credenciados para este portão devem atingir a R. Miguel Yunes, Ponte Vitorino Goulart, saindo à direita no ramo sobre a Ponte, adentrando à direita na R. Feliciano Correia até o final e à direita na R. Manoel de Teffé, atingindo assim o portão **Z** (ver figura 12).

Figura 12 – Acesso orientado aos portões 7 e Z

- O Plano Operacional para a Saída de pedestres-

Sábado e Domingo

Após o término da corrida há uma grande demanda do público a pé nas vias ao redor do Autódromo. Os veículos são retidos por aproximadamente 40 minutos de modo a eliminar o conflito com os pedestres.

Foto 3 – Av. Senador Teotônio Vilela no momento do término da corrida de F1



Para os veículos que estão dentro do Autódromo, neste momento, é operacionalizada a sua saída pelo portão **Z** em direção a Av. João Paulo da Silva, Av Interlagos e Ponte Jurubatuba e pelo portão **7** através da Av. do Autódromo , Av. Interlagos (sentido Bairro), Av Prof. Papine, Av. Atlântica e Ponte do Socorro (ver figura 13).

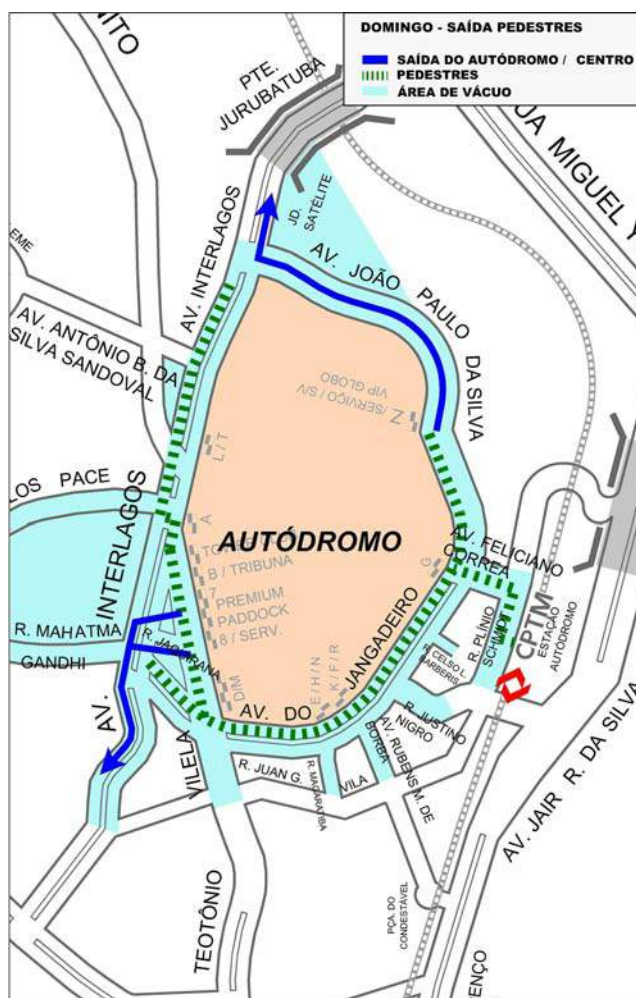
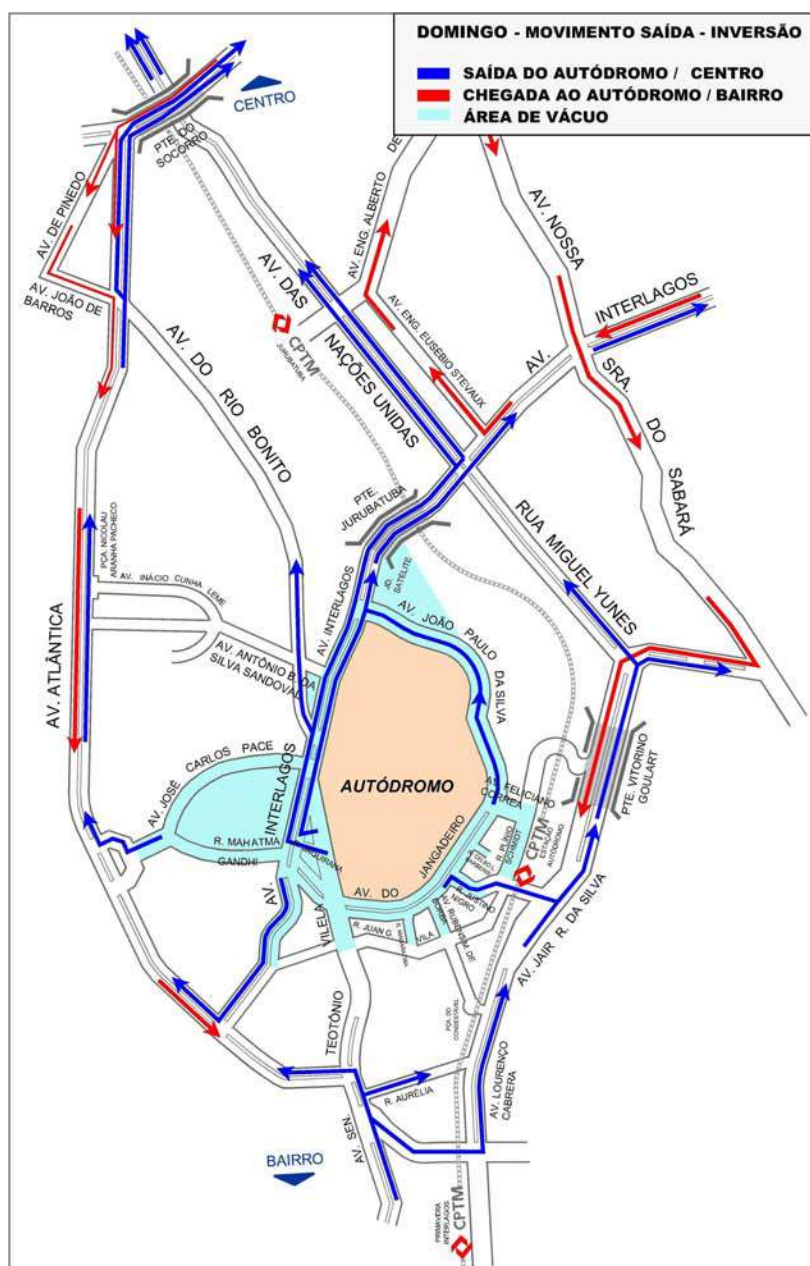


Figura 13 - Plano de circulação -
Operação saída do pedestre

Figura 15 - Plano de circulação – Domingo/Saída



6.1.2 Cronologia

Devido à complexidade do plano operacional e à necessidade de articular as ações a serem executadas pelas diversas gerências foi criada uma metodologia de gestão através do uso de uma planilha com a cronologia detalhada da sequência de tarefas a serem realizadas ao longo da operacionalização do evento (ver tabela 3).

Esta cronologia passou a ser uma ferramenta de gestão nos grandes eventos que ocorrem na cidade de São Paulo.

Tabela 3 - Detalhes da Cronologia elaborada em 2011**CRONOLÓGICO - FÓRMULA 1 - 2011****SEGUNDA A QUINTA FEIRA DIAS 21 A 24 DE NOVEMBRO**

HORA	ÁREA	ATIVIDADE
	GET 5	Operar o trânsito da Av. Interlagos, Pça Enzo Ferrari e Portões A, 7, 8, T, L e K/F/R, E/H/N - 4ª feira
	GET 6	Acompanhar o comboio da Fórmula 1 (Viracopos) - (2ª a 5ª feira)
21H00	GET 5	Acompanhar operacionalmente a colocação de faixas de pano (4ª feira- 3 de novembro de 2010)
HORA	ÁREA	ATIVIDADE
05h00	GET 5	Montar e ativar o desembarque de serviço na R. Jaquirana para o Portão B e operar a entrada do Portão Z

CRONOLÓGICO - FÓRMULA 1 - 2011**SEXTA FEIRA DIA 25 DE NOVEMBRO**

HORA	ÁREA	ATIVIDADE
06H00		INÍCIO DA OPERAÇÃO INTENSIFICADA
	GET 5	Ativar os pontos fixos e Rotas operacionais Op. Interlagos 2011 Acompanhamento dos Portões A, 7, 8.
	GET 6	Ativar os pontos fixos e Rotas operacionais Op. Interlagos 2011 Acompanhamento dos Portões G/K/F/R, E/H/N.
	GET 5 GET 4 e GET 6	Iniciar a operação semafórica nos principais cruzamentos da região.
07h00		ABERTURA DOS PORTÕES PARA O PÚBLICO
07H00	GCO	Ativar os 03 PACs - João Dias, Rio Bonito, Morumbi e Camaras operantes GET 6
	GES	Ativar os pontos de travessia de pedestres na área da GET 5
09h00	GET 5	Desativar e desmontar o desembarque de serviço na R. Jaquirana para o Portão 8
10h00		INÍCIO DO TREINO LIVRE/FREE PRACTICE (1ª SESSÃO) - F1
11h30		FINAL DO TREINO LIVRE/FREE PRACTICE (1ª SESSÃO) - F1
12h00		INÍCIO TREINO LIVRE EVENTO SUPORTE / SUPPORTING EVENT FREE PRACTICE - PORSCHE CUP
12h35		FINAL TREINO LIVRE EVENTO SUPORTE / SUPPORTING EVENT FREE PRACTICE - PORSCHE CUP
14h00		INÍCIO DO TREINO LIVRE/FREE PRACTICE (2ª SESSÃO) - F1
14h30	GET 5	Avaliar a necessidade de montar a Reversível Av. Interlagos entre Av. João Paulo da Silva e Avon
15h00	GET 5	Montagem da faixa reversível da Av. Interlagos entre Av. João Paulo da Silva e Avon
15h30		FINAL DO TREINO LIVRE/FREE PRACTICE (2ª SESSÃO) - F1
15h30	GET 5	Ativar a Faixa Reversível (operação saída) da Av. Interlagos entre Av. João Paulo da Silva e Avon
	GET 4	Bloquear a Av. Sen. Teotônio Vilela x Av. do Jangadeiro
	GET 6	Ativar a faixa adicional B/C - Nações Unidas e POIs nos principais cruzamentos semaforizados

CRONOLÓGICO - FÓRMULA 1 - 2011
SÁBADO DIA 26 DE NOVEMBRO

HORA	ÁREA	ATIVIDADE
00h01	GET 1	Iniciar a distribuição de materiais de canalização e o acompanhamento da área
	GET 2	Iniciar a distribuição de materiais de canalização
		Montar as reservas de vagas dos estacionamentos e mini terminais SPTrans/Táxis/Atende
		Alterar a circulação dos ônibus de linha (SPTrans) - Operação Satélite
		Iniciar a montagem das áreas de estacionamento de ônibus fretados (J.C. Pace e Mahatma Ghandi)
	GET 4	Verificar a implantação pela SSI dos projetos de sinalização vertical R-6a e R-6c da Av. Interlagos, R. Padre José Garzotti, R. N. Sra. Outeiro e Teotônio Vilela.
		Iniciar a distribuição de materiais de canalização e o acompanhamento da área
	GET 5	Acompanhar os Portões A, 7, 8
		Ativar a Rota 5544 - Interlagos e acompanhamento da área
		Iniciar a distribuição de materiais de canalização dos bloqueios
		Manter as reservas de vagas
	GET 6	Iniciar a distribuição de materiais de canalização e ativar os bloqueios relativos a área de bloqueio
		Acompanhar os portões G, K/F/R, E/H/N e Z e ativar as rotas operacionais
	GET 6	Verificar a implantação pela SSI dos projetos de sinalização vertical R-6a e R-6c da Av. do Jangadeiro, R. Jacinto Julio, R. Manuel de Teffé, Av. João Paulo da Silva, R. Justino Nigro,, R. Plínio Schmidt, R. Pedro Santalúcia, R. Irineu Correa da Silva, Av. Rubens Montanaro de Borba e Av. Feliciano Correa.
01h30	GET 6	Bloquear a pista do sent. C/B da Av. Jacinto Júlio e Av. do Jangadeiro
	GET 4	Bloquear a Av. do Jangadeiro x Av. Sen. Teotônio Vilela Liberar o bloqueio para a Entrada de Serviço
		Bloquear a Pça Moscou x Av. Interlagos Liberar o bloqueio para a Entrada de Serviço
	GET 4 e GET 5	ATENÇÃO - Liberar serviços internos ao Autódromo - Portão 7 e 8 com acesso seletivo no bloqueio da Av. do Jangadeiro x Av. Sen. Teotônio Vilela
	GET 5	Ativar os bloqueios da Av. Sen. Teotônio Vilela x Portão 7 e Av. Interlagos pista do C/B com Av. do Autódromo
03h00	GET 5	Montar e ativar o acesso da faixa adicional para os Portões 7 e 8 na Av. Interlagos x Av. do Rio Bonito
	GET 6	Bloquear a R. Plínio Schmidt
05h00	GET 5	Montar e ativar o desembarque de serviço na R. Jaquirana para o portão 8
	GET 6	Montar e ativar o desembarque de serviço na R. MANUEL DE TEFFÉ para o portão Z
05h00		INÍCIO DA OPERAÇÃO ENTRADA

CRONOLÓGICO - FÓRMULA 1 - 2011
DOMINGO DIA 27 DE NOVEMBRO

HORA	ÁREA	ATIVIDADE
02h30	GET 2	Bloquear a Av. do Rio Bonito x Av. Antonio Barbosa da Silva Sandoval
	GET 5	Bloquear a Av. do Rio Bonito x Av. Interlagos
		Bloquear as transversais da Av. Interlagos
	GCO	Informar que estão liberados os acessos aos portões de serviço, pelos bloqueios já ativados
03h00	GET 5	Ativar o acesso da faixa adicional para os Portões 7 e 8 na Av. Interlagos x Av. do Rio Bonito
04h00	GET 5 e GET 6	Início da entrada de serviço pelos Portões 7, 8, Z, K/F/M E/N/H
	GET 5	Montar e ativar o desembarque de serviço na R. Jaquirana para o Portão 8
05h00	GET 2	Iniciar a operação da área para estacionamento de veículos fretados da R. Quinto Luís Collato
		Montar o bloqueio na R. Luis Romero Sanson x Av. Berta Waltman para o acesso à área de estacionamento de fretados.
06h00	Todas	Acompanhamento da área com rotas operacionais e POIs
	GET 4	Ativar o bloqueio da Av. Sen. Teotônio Vilela x R. Pe. Jose Garzotti
	GET 2	Iniciar a operação da SPTrans nos mini-terminais de embarque
		Iniciar a contagem de hora em hora, de ônibus fretados nas áreas de estacionamento - informar a GCO
	GET 5	Operacionalizar o Ponto de Desembarque dos ônibus SPTrans da Av. Interlagos x Av. Antonio B. S. Sandoval.
		Ativar o acesso da faixa adicional para os Portões 7 e 8 na Av. Interlagos x Av. João Paulo da Silva
07h00	GET 5	ABERTURA OFICIAL DOS PORTÕES PARA O PÚBLICO.
	GET 4	Bloquear a Av. Sen. Teotônio Vilela x Av. do Jangadeiro
	GET 6	Ativar a faixa adicional B/C - Nações Unidas e POIs nos principais cruzamentos semaforizados
14h20	GET 3	Realizar o bloqueio da Av. Interlagos (C/B), junto ao retorno da Avon após Av. das Nações Unidas, informando as GETs 2, 5 e 6.
	GET 5 e GET 3	Iniciar a varredura com 2 motociclistas no contra fluxo da Av. Interlagos
	GET 3	Realizar o bloqueio da Av. Interlagos (C/B), junto a Av. das Nações Unidas. Desviando o trânsito para a Av. das Nações Unidas (INT/CB)
	GCO	Inserir mensagens nos PMVs da Marginal Pinheiros indicando o fechamento do acesso da Ponte Transamérica para a Av. das Nações Unidas.
14h30	GET 1	Distribuição de material para a montagem da faixa reversível na Av. Atlântica entre R. Carlos até Largo do Socorro
		Distribuir os cones no tabuleiro da Pte. do Socorro e no canteiro central da Av. Vitor Manzini até R. Cristalino Rolim de Freitas
		Iniciar a Operação Comporta do bloqueio da Av. Sen. Teotônio Vilela x Av. Atlântica informando as GETs 4 e 6

6.2 Gestão de Transporte

A Gestão de Transporte fica a cargo de uma das atuais Gerências Engenharia de Trânsito que atua no município de SP e passa a acumular a responsabilidade sobre os assuntos de transporte do evento Fórmula 1.

Através de ações conjuntas com a São Paulo Transporte S.A- **SPTrans**, gerenciadora do transporte público coletivo; o Departamento de Transportes Públicos -**DTP**- responsável pela gestão e fiscalização dos serviços de transporte realizados por táxis, ambos vinculados à Secretaria Municipal de Transportes - SMT ; e também a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos- **CPTM**, controlados pela Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos-STM, é elaborado o plano especial de transporte, visando incentivar os motoristas a deixarem seus carros em casa ou em áreas de estacionamento. A Gestão de Transportes também reorganiza todo o transporte municipal diário e rotineiro dos bairros lindeiros para atravessar a região do Autódromo nos dias do evento.

Transporte público

É estruturado um sistema de integração com os vários modais de transporte e são criados Mini Terminais, distribuídos na Cidade, com ônibus circulares expressos para o Autódromo, oferecendo ao público facilidade de deslocamento.

A Integração com o Metrô se dá nas Estações República (Linha Vermelha/ Amarela), Trianon/ MASP (Linha Verde) e Jabaquara (Linha Azul). Na Estação Pinheiros (Linha Amarela) é possível fazer a transferência para a CPTM- Trem da linha 9 – Esmeralda – Osasco/Grajaú e para o público que desejar é oferecida a opção da estação Jurubatuba onde está localizado um dos Mini Terminais de ônibus.

Os passageiros que desembarcam no aeroporto de Cumbica se utilizam dos ônibus especiais que os levarão até a Praça da República, onde fazem o transbordo para os ônibus circulares expressos com destino ao Autódromo, ou utilizam a ligação METRÔ- Trem já descrita.

Quem desembarcar no Aeroporto de Congonhas ou para lá for de carro também terá à sua disposição ônibus circulares expressos até o Autódromo.

Nos Terminais Rodoviários do Tietê e Barra Funda os passageiros utilizam o METRÔ, dirigindo-se para os Mini Terminais Jabaquara, Trianon-MASP ou República.

O esquema operacional se inicia às 06h00 do sábado e do domingo da realização do evento e a frota é dimensionada pela SPTrans de forma a garantir maior frequência dos ônibus circulares expressos de maneira que todos os passageiros viagem sentados .

A localização dos Mini terminais – Ida para o autódromo é:

- **Mini Terminal Jabaquara** - Terminal Jabaquara do Metrô e Av. Francisco de Paula Quintanilha Ribeiro.
- **Mini Terminal Praça da República** – Praça da República, no lado oposto a Rua do Arouche.
- **Mini Terminal Trianon/MASP** - Rua Peixoto Gomide com Av. Paulista
- **Mini Terminal Shopping Interlagos** – Av. Interlagos 2225

- **Mini Terminal Shopping SP Market** – Av. Nações Unidas 22.540
- **Mini Terminal Aeroporto de Congonhas**. – Av. Washington Luís

O desembarque é realizado na região de Interlagos em 4 pontos ao redor do Autódromo (ver figura 16), a saber:

- 1 - Av. Interlagos na altura da Av. Antônio Barbosa da Silva Sandoval
- 2 - Av. Jangadeiro na altura da Av. Senador Teotônio Vilela
- 3 - Av. Jacinto Júlio altura da R. Rubens Montanaro de Borba
- 4 - Av. Jacinto Júlio altura da Av. Feliciano Correia

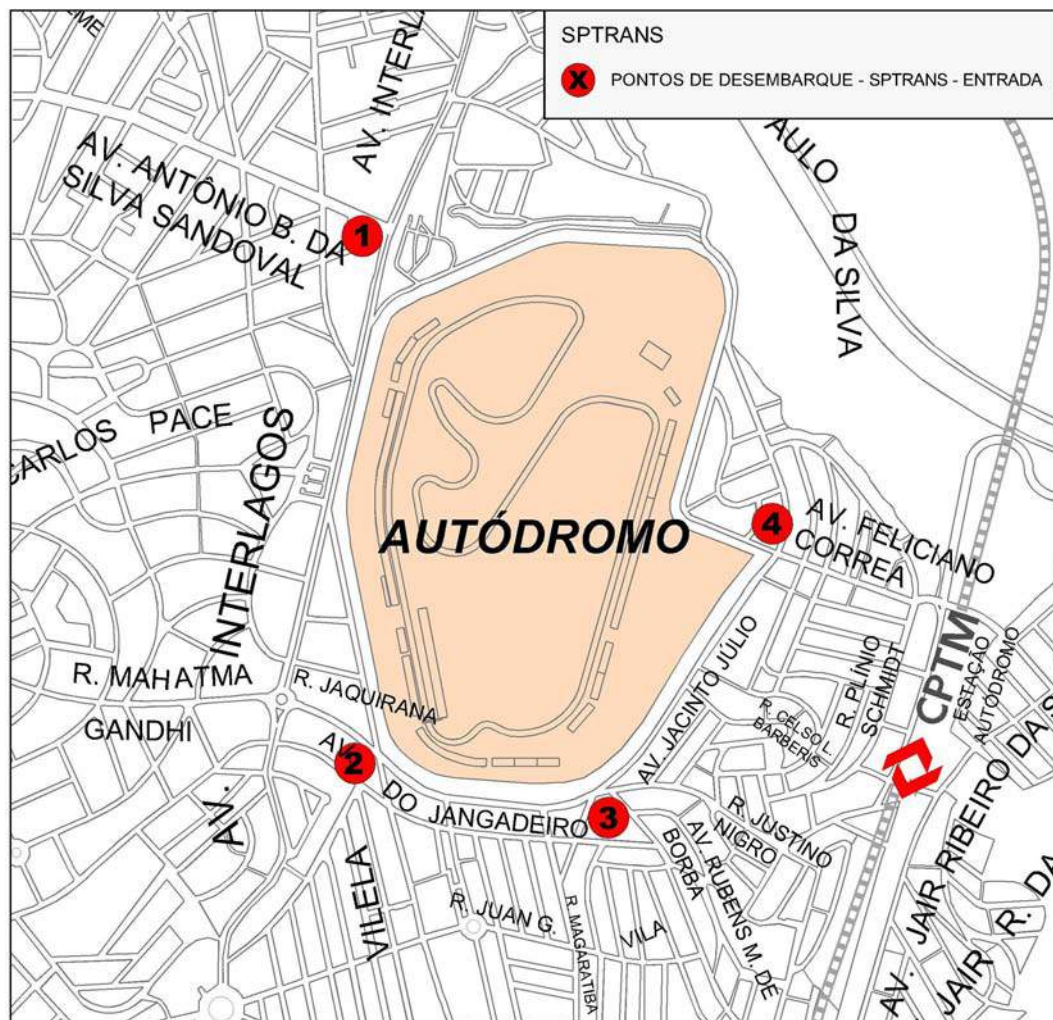


Figura 16 - Operação entrada - Locais de desembarque do transporte público

Na operação saída os ônibus circulares expressos são distribuídos e estacionados nos seguintes pontos (ver figura 17), para o embarque com destino geral ao Centro e de acordo com seu trajeto:

- ♦ **Expresso Shopping SP Market**
 - Av. Jacinto Júlio e Av. Feliciano Correia (próximo ao portão G do Autódromo).
 - Av. Antônio Barbosa da Silva Sandoval, próximo a Av. Interlagos.
- ♦ **Expresso República** que serve ao Shopping Interlagos, Aeroporto de Congonhas, Triangulo MASP e METRÔ República.
 - Av. Interlagos, junto ao Autódromo (Próximo a Av. Rio Bonito)
 - Av. Feliciano Correia, próximo ao Portão G do Autódromo
- ♦ **Expresso Jabaquara**, que serve ao METRÔ Jabaquara.
 - Av. Jacinto Júlio e Av. Feliciano Correia, próximo ao portão G do Autódromo)



Figura 17 - Operação Saída - Locais de embarque do transporte público

Na tabela 4, a seguir, apresentam-se os dados quantitativos da utilização do esquema de transporte público no ano de 2011.

Tabela 4 - Dados sobre a utilização do Transporte Público - 2011

FROTA 2011	SÁBADO 26/11/11	DOMINGO 27/11/11
OPERAÇÃO ENTRADA SPTRANS		
PROGRAMADA	61	74
REFORÇO	10	10
TOTAL	71	84
VIAGENS REALIZADAS	174	208
OPERAÇÃO SAÍDA SPTRANS		
PROGRAMADA	122	148
REFORÇO	-	-
VIAGENS REALIZADAS	114	138
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS SPTRANS		
OPERAÇÃO ENTRADA	3288	4452
OPERAÇÃO SAÍDA	3653	5081
SUB - TOTAL	6941	9533
TOTAL- SAB/DOM/ENTRADA/SAÍDA	16474	

Fonte: SPTrans / DT / SES
Relatório Avaliação Operacional Interlagos 2011, GET2 / CET

Táxis

Com o objetivo de oferecer mais uma opção modal de deslocamento aos espectadores no término do evento, em 2011 o DTP cadastrou 3500 taxis que trabalharam na operação saída do final de semana.

Foram criados 08 pontos de táxis ao redor do Autódromo (ver figura 17), de forma a atender os principais portões. A seguir, a relação e sua localização:

- **Ponto A** – Av. Antônio Barbosa da Silva Sandoval, entre a Avenida do Rio Bonito e a Rua Antônio da Costa Dias;
- **Ponto B** – Av. Interlagos, entre R. Dr. Francisco Quartim Barbosa e Praça Batista Botelho;
- **Ponto C** – Avenida Feliciano Corrêa, entre a Rua Pedro Santa Lúcia e a Rua Irineu Correia da Silva;
- **Ponto D** – Avenida Rubens Montanaro de Borba, entre a Avenida do Jangadeiro e a Rua Juan Gonzáles Vila;
- **Ponto F** – Avenida Senador Teotônio Vilela, entre Avenida Padre José Garzotti e Avenida do Jangadeiro;

- **Ponto G** – Rua Celso Lara Barberis, entre a Av. Jacinto Júlio e a Rua Arthur Nascimento Jr;
- **Ponto H** – Rua Jaquirana, entre a Avenida Senador Teotônio Vilela e Avenida Interlagos.
- **Ponto I** – Av. Interlagos entre a Praça Enzo Ferrari e a Av. Antônio da Silva Sandoval.

Como os pontos são criados na **operação saída** do evento, é necessário reservar uma área de acomodação e estocagem de Taxis para montar os bolsões em condições seguras e ordenadas. Esta área é chamada de **Área E** – Estoque e se localiza na Avenida Engenheiro Eusébio Stevaux, próximo à Avenida Interlagos.



Figura 18 - Operação Saída - Locais de embarque de táxis

Atende

Este é um serviço oferecido pela Prefeitura de SP destinado as pessoas com deficiência física e gerenciado pela SPTrans.

Os serviços prestados acompanham o sistema de integração de transporte, nos mini terminais criados na cidade de SP (ver tabela 5, a seguir, com os dados de utilização no ano de 2011).

Também há disponibilização destes carros na Av. José Carlos Pace para as pessoas que se deslocam através dos ônibus fretados e necessitam deste tipo de transporte.

Tabela 5 - Dados sobre a utilização do Transporte Especial- ATENDE

SÁBADO E DOMINGO					
BOLSÃO DE ATENDIMENTO	CADEIRA DE RODAS FIXAS	DEFICIENTES EM BANCO	ACOMPANHANTES	TOTAL USUÁRIOS	Participação %
República	2	0	2	4	1,12
Jabaquara	6	7	6	19	5,32
Congonhas	2	1	6	9	2,52
SPMarket	10	21	7	38	10,64
Shopping Interlagos	2	4	3	9	2,52
Praça Enzo Ferrari	0	6	8	14	3,92
Estação Autódromo - CPTM	6	23	18	47	13,17
Estacionamento Ônibus Fretados Praça Enzo Ferrari	0	86	52	138	38,66
Parque Trianon	6	9	11	26	7,28
Van Interna - Portão "Z" (à disposição)	18	12	23	53	14,85
T O T A L	52	169	136	357	100,00

Dados Fornecidos pela a Spttrans/ Atende- operação 2011



*Foto 4 - Ônibus e Táxis organizados para atender o Público
Operação Saída/Av. Interlagos*

Transporte Corporativo

Com o objetivo de reduzir o uso do automóvel para o evento, a gerência responsável pela gestão de transporte vem realizando um trabalho direto e dedicado com grupos e empresas que desejam assistir ao Grande Prêmio de F1 utilizando o transporte por ônibus fretados.

Tendo em vista as restrições de circulação existentes atualmente em São Paulo, a SMT emite uma portaria (ver Anexo 2), específica para o estacionamento e circulação nos dias do evento para os veículos fretados que irão se dirigir ao Autódromo.

Em conjunto com a organização do evento, responsável pelas arquibancadas corporativas, é realizada uma logística de ordenação de estacionamentos bem como divulgação para o cadastramento junto à CET, dos veículos envolvidos. Na tabela 6 são apresentados os dados sobre a utilização dos bolsões de transporte corporativo nos três últimos anos.

A CET abre uma página em seu site para o cadastramento dos grupos/empresas e a partir dos dados recebidos, o veículo recebe orientações do uso da via pública, identificação e o mapa de acesso ao local aonde deverá estacionar. As identificações são impressas e colocadas no vidro frontal do veículo (ver figura 19).

Para facilitar a visualização, os modelos de identificação são letras associadas com a área de estacionamento pré-estabelecida (ver figura 20):

- **J** - Av. José Carlos Pace
- **M** - Av. Mahatma Gandhi
- **R** - Av. Rio Bonito
- **Q** - R. Quinto Colato
- **Z** - Portão Z do Autódromo - Estacionamento Interno
- **K** - Portão K do Autódromo - somente desembarque junto ao portão
- **S** - Portão S do Autódromo - somente desembarque junto ao portão
- **ZG** - Portão Z do Autódromo- Estacionamento Interno, veículos imprensa

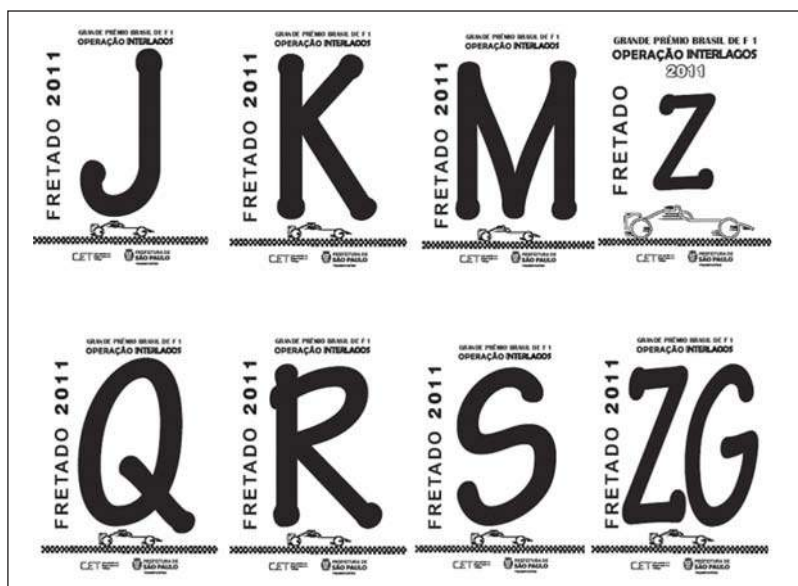


Figura 19 - Modelos de identificação do transporte corporativo

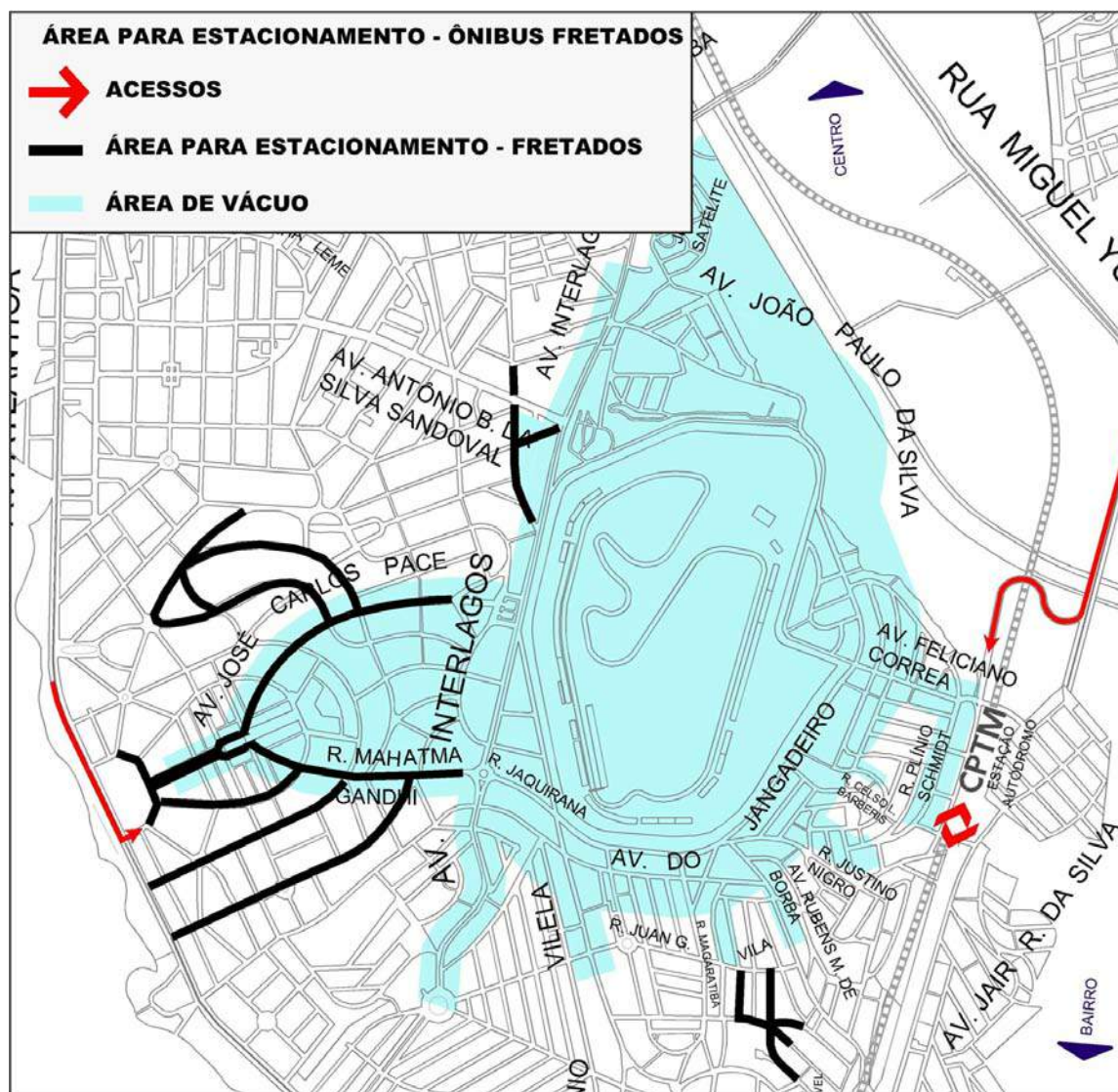


Figura 20 - Locais reservados para estacionamento do transporte corporativo

Tabela 6- Dados sobre a utilização dos Bolsões de Transporte Corporativo

2009	CADASTRADOS (*)		SÁBADO		DOMINGO	
	ÔNIBUS	MICRO/VANS	ÔNIBUS	MICRO/VANS	ÔNIBUS	MICRO/VANS
JOSÉ CARLOS PACE	363	124	224	76	216	103
MAHATMA GANDHI	151	49	115	42	74	25
RIO BONITO	30	25	15	25	21	25
QUINTO COLATO	31	2	14	3	18	05
	575	200	368	77	329	158
TOTAL	775		445		487	

(*) Dados de Cadastramento para o Domingo – Dia de maior volume.

2010	CADASTRADOS (*)		SÁBADO		DOMINGO	
	ÔNIBUS	MICRO/VANS	ÔNIBUS	MICRO/VANS	ÔNIBUS	MICRO/VANS
JOSÉ CARLOS PACE	401	117	105	31	324	114
MAHATMA GANDHI	167	87	47	76	88	38
RIO BONITO	22	0	06	15	15	4
QUINTO COLATO (**)	72	0	25	57	31	83
	662	204	183	179	458	239
TOTAL	866		362		697	

(*) Dados de Cadastramento para o Domingo – Dia de maior volume

(**) Somados os veículos estacionados na Pça. Piemonte / Mangaratiba

2011	CADASTRADOS (*)		SÁBADO		DOMINGO	
	ÔNIBUS	MICRO/VANS	ÔNIBUS	MICRO/VANS	ÔNIBUS	MICRO/VANS
JOSÉ CARLOS PACE	285	140	153	61	162	72
MAHATMA GANDHI	154	57	26	04	53	19
RIO BONITO	24	15	01	00	11	00
QUINTO COLATO	68	00	09	10	19	14
	531	212	189	75	245	105
TOTAL	743		264		350	

(*) Dados de Cadastramento para o Domingo – Dia de maior volume

Fonte: Relatório -Avaliação Operacional Interlagos 2011, GET2 / CET

Transporte sobre trilhos

A CPTM opera com esquema especial para a Linha 9-ESMERALDA, Osasco/Grajaú, cujas Estações Jurubatuba e Autódromo ficam próximas ao Autódromo de Interlagos (ver figura 21).

A Estação Jurubatuba fica na Av. Nações Unidas, nº 22.540 a aproximadamente 3,5 km do portão **A**. Nos dias do evento a SPTrans ativa neste local o Mini Terminal Shopping SP Market com linha de ônibus expresso até os portões do Autódromo.

A Estação Autódromo está localizada na Rua Plínio Schmidt a aproximadamente 600 metros do pontão **G**.

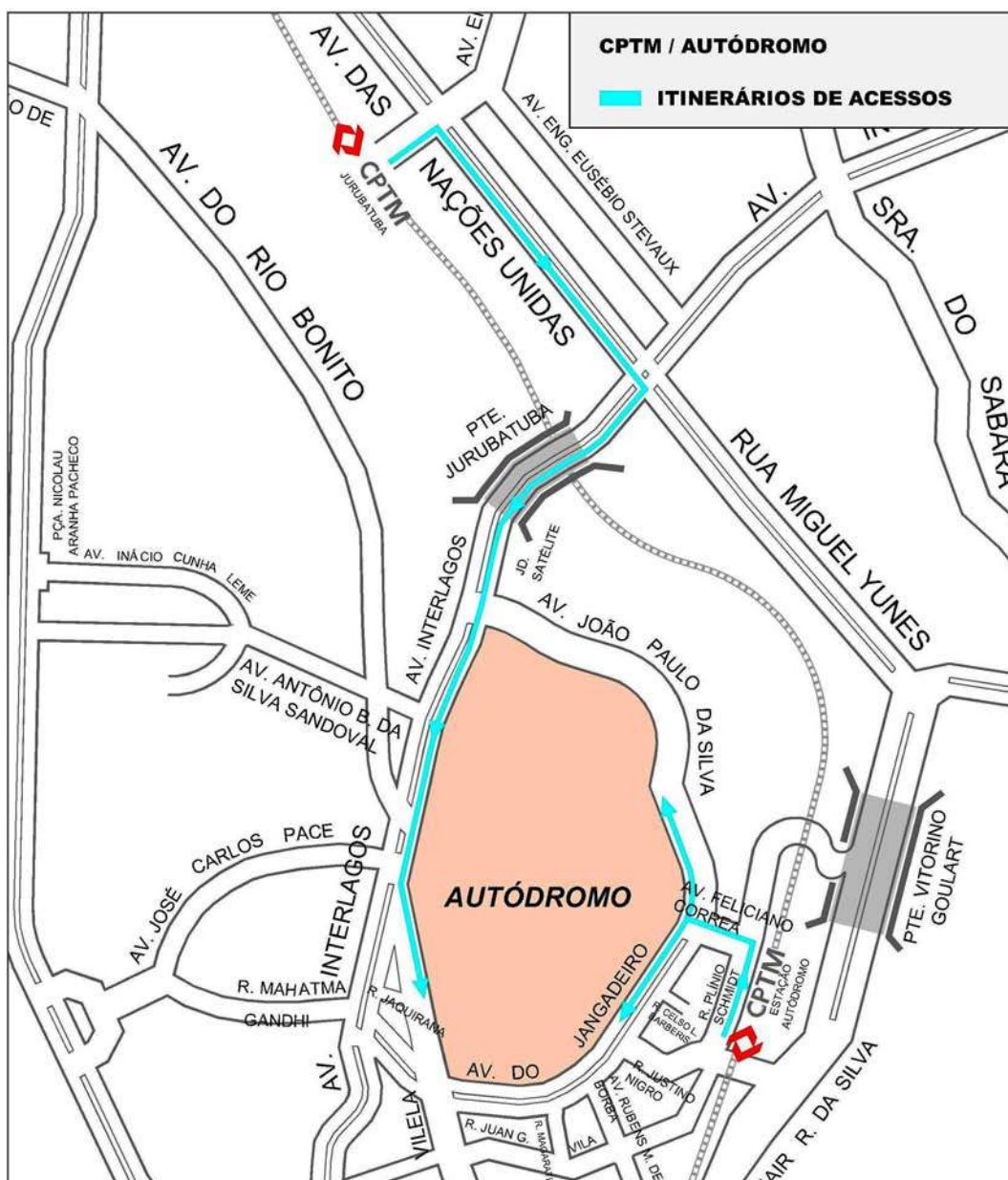


Figura 21 - Estações de trens Jurubatuba e Autódromo da CPTM

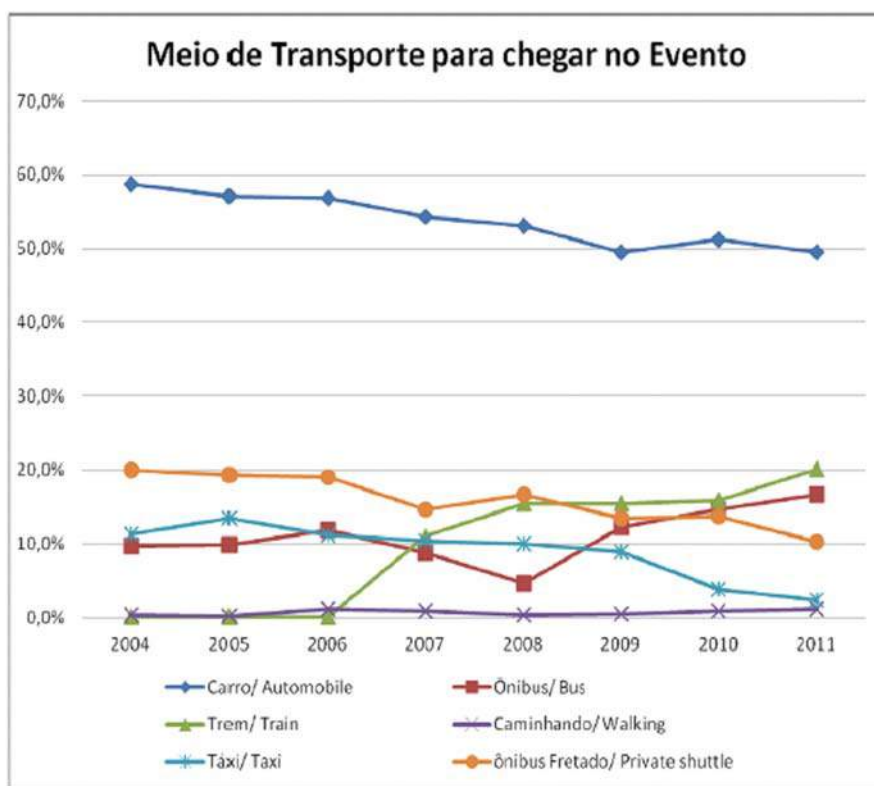
6.2.1 Comparativos dos Meios de Transporte

O Observatório do Turismo da Cidade de SP em seu trabalho de investigação do perfil do público (2011) apresentou dados de como ocorre a chegada ao Autódromo nos dias do evento.

Verifica-se que aproximadamente metade do público prefere utilizar carro próprio e a outra metade se distribui através de outras modalidades de transporte disponíveis. Porém a partir de 2007, quando foi inaugurada a Estação Autódromo da CPTM, houve um crescimento na utilização do trem em detrimento do uso do automóvel. Outro ponto a ser destacado é o aumento da utilização do ônibus o que também se reflete na diminuição do uso do transporte fretado corporativo.

A tabela 7 traz a evolução da divisão modal do público de 2004 a 2011.

Tabela 7- Dados Comparativos dos meios de transportes - chegada ao evento



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Carro/ Automobile	58,7%	57,1%	56,8%	54,3%	53,1%	49,5%	51,2%	49,5%
Ônibus/ Bus	9,7%	9,8%	11,8%	8,8%	4,6%	12,2%	14,7%	16,7%
Trem/ Train	-	-	-	11,1%	15,4%	15,5%	15,8%	20,1%
Caminhando/ Walking	0,3%	0,2%	1,1%	0,8%	0,3%	0,4%	0,9%	1,1%
Táci/ Taxi	11,3%	13,5%	11,2%	10,3%	9,9%	8,9%	3,8%	2,3%
ônibus Fretado/ Private shuttle	20,0%	19,3%	19,1%	14,7%	16,7%	13,4%	13,7%	10,2%

6.3 Gestão de Comunicação

A CET, através da Gerência da Central de Operações – GCO, subordinada à Superintendência de Comunicação- SCO, tem como atribuição básica planejar e coordenar as atividades voltadas ao monitoramento do Trânsito na cidade de SP, além de preparar um esquema especial de desenvolvimento das suas atividades para o evento de Fórmula 1.

É montada uma mini central operacional na Praça Enzo Ferrari, explicada mais adiante, que monitora, realiza a interação das equipes operacionais de campo, concentra e administra todas as informações sobre trânsito e transporte da região envolvida, tornando as informações e as comunicações disponíveis no exato momento e no local evento.

A GCO disponibiliza e coordena para o evento de F1, a operação de PAC's - Postos Avançados de Campo, que são funcionários com a função de monitorar as vias, munidos de binóculos e radiocomunicação, em pontos altos, na maioria em últimas lajes de edifício com boa visualização da malha viária, e informam as condições do trânsito. Também fornecem informações que são básicas para levantamento de dados e a realização de pesquisas relacionadas a tempo de percurso, velocidade da via e desempenho do sistema viário.

A GCO administra também os 27 PMV's- Painéis de Mensagens Variáveis, distribuídos na cidade, onde são veiculadas mensagens com informações necessárias aos usuários da via para garantir a segurança e fluidez do trânsito.

A concentração, distribuição e administração das informações, incluindo a atualização do mapa da lentidão, disponibilizado no site da CET, tornam a comunicação uma forte ferramenta para a coordenação geral do evento.

A comunicação com o público faz parte do planejamento uma vez que o conhecimento prévio do plano operacional de trânsito e transporte e da logística do evento permite às pessoas realizarem seu deslocamento de forma planejada, facilitando a gestão da operação. São utilizados os seguintes recursos:

- ♦ **Telefone do Trânsito 1188**

Sob a Coordenação da GCO, a equipe de atendimento recebe um treinamento sobre as principais ações do Plano de Trânsito e Transporte desenvolvido para o evento de Fórmula 1, para sanar dúvidas dos usuários que se utilizam deste canal de atendimento .

- ♦ **Site da CET**

A CET através da Gerência de Informática e da Gerência de Marketing e Comunicação disponibiliza uma pagina em seu site www.cetsp.com.br, com informações gerais sobre a logística do evento (ver anexo 3).

As Informações que estão acessíveis indicam;

- **Quem vai para o GP**

- Como chegar e sair do Autódromo no Sábado e no Domingo.

- Os sistemas de transportes Integrados para o GP Brasil
- Onde Estacionar
- Deficientes Físicos
- Recomendações importantes de quem vai ao GP
- Quem mora na região do Autódromo
- Autorização de acesso ao morador
- Mapa da Área de Bloqueio
- Postos da CET
- Cadastro de Ônibus Fretados

♦ **Mídia**

Outro canal de divulgação é a mídia, sendo realizada uma entrevista coletiva da Prefeitura de São Paulo através SMT, CET e SPTrans que fazem apresentação do plano operacional de Trânsito e transportes para os meios de comunicação. O Anexo 4 apresenta o release encaminhado à imprensa em 2011.

♦ **Bases operacionais**

Aproximadamente nos 15 dias que antecedem a corrida é montada uma estrutura física na Praça Enzo Ferrari que se transforma na Base da CET na para coordenação geral dos trabalhos durante a realização do evento. Nesta base é instalada a Diretoria Operacional, a Central de Informações, Gerência de Engenharia de Tráfego 5 e a Gerência de Marketing e Comunicação. Também nesta local estão centralizados os trabalhos do DTP, da SPTrans e a da Prefeitura do Município de SP

Outras 05 bases operacionais são montadas em pontos estratégicos ao redor do Autódromo e são os apoios operacionais para as Gerências de Tráfego 1, 2, 3, 4, 6.



Foto 5 - Base da CET montada na Praça Enzo Ferrari

♦ Moradores e a área de bloqueio

Com a criação de uma Área de Vácuo ao redor do Autódromo que restringe a circulação de veículos (ver figura 9), é necessário prever e permitir o acesso apenas para os moradores afetados através da emissão de uma autorização para garantir a sua mobilidade nos dias do evento.

A CET, por meio da Gerência de Marketing/Departamento de Relações Públicas, na base montada na Praça Enzo Ferrari, além do trabalho de informação sobre caminhos alternativos, dúvidas de trajetos, esquema operacional, atende e credencia em torno de 3.200 moradores residentes na Área de Vácuo, durante os dias que antecedem a corrida.

A autorização é emitida mediante a apresentação de documentos que comprovem a residência do morador e anexada no vidro frontal do automóvel (ver figura 22), possuindo assim acesso a sua região.

Na tabela 8 é apresentado o comparativo da quantidade de autorizações emitidas nos últimos anos.

Tabela 8 Quantidade de Autorizações emitidas de 2009 a 2011

ANO	CREDENCIAL MORADOR	CREDENCIAL EMPRESA	TOTAL
2009	2.912	211	3.123
2010	2.872	180	3.052
2011	2.855	271	3.126

Fonte: Departamento de Relações Públicas – DRP / Gerência de Marketing e Comunicação – GMC



Figura 22 - Autorizações de acesso emitidas aos moradores da área de vácuo

Folhetos

Também é utilizada a divulgação das informações operacionais de Trânsito e Transporte através de folhetos. Em 2011 foram confeccionados 50.000 folhetos, (ver figura 23), com as principais informações e distribuídos em hotéis, METRÔ e pontos de interesse.

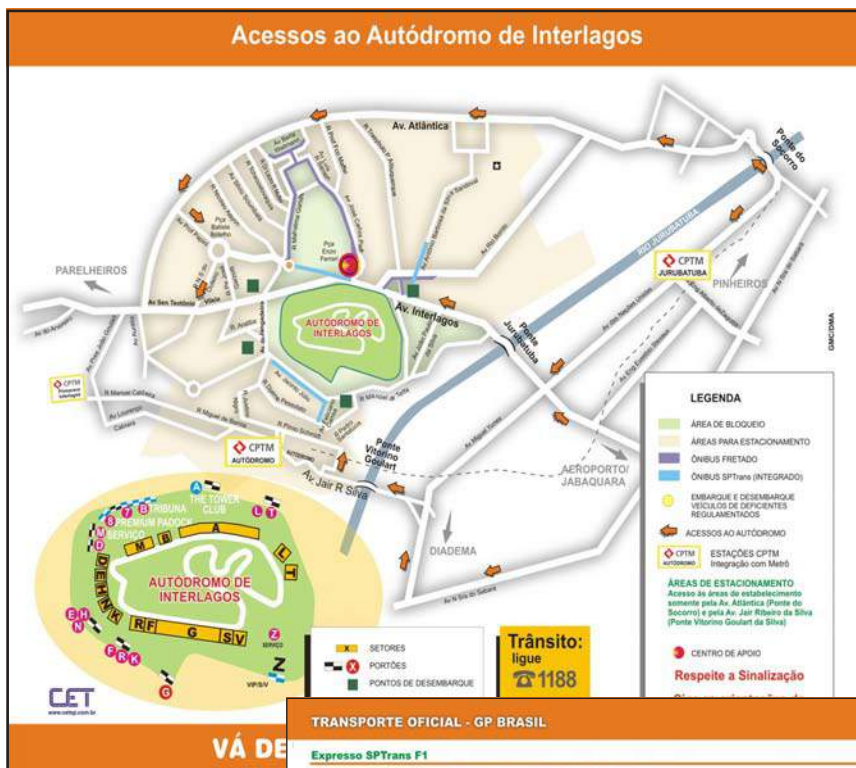


Figura 23 - Folheto informativo para a Operação F1 2011

TRANSPORTE OFICIAL - GP BRASIL

Expresso SPTrans F1

A SPTrans preparou o serviço Expresso F1 para facilitar o acesso de quem vai ao GP Brasil de Fórmula 1. Os ônibus partem de 6 terminais diretamente para o Autódromo de Interlagos. O serviço é Expresso, sem paradas, realizado de forma rápida e segura. A operação será monitorada por satélite.

Pontos de embarque - IDA
Sábado 26/11/11
Domingo 27/11/11

Saídas das 06h às 13h

- Expresso República
Pra. da República
- Expresso Transon-Map
Av. Paulista, altura do nº 1.800
- Expresso Metrô Jabaquara
Rua Jabaquara, 189
- Expresso Aeroporto de Congonhas
Pra. Com. Lineu Gomes
- Expresso Shop - SP Market
Av. Otaviano M. Ferreira X
Av. das Nações Unidas

Pontos de desembarque - IDA
Sábado 26/11/11
Domingo 27/11/11

O desembarque será feito em 4 paradas no entorno do Autódromo:

- Av. Interlagos com Av. Antonio Barbosa da S. Sandoval
Setores: A / L / T
- Av. Jangadeiro com Av. Senador Teodoro Vilela
Setores: B / PIT STOP CLUB 1 e 2 / M / O
- Av. Jangadeiro com R. Suape
Setores: E / H / N / K / R / F
- Av. Jacinto Júlio com Av. Feliciano Correa
Setores: G / S / V

Pontos de embarque - VOLTA
Sábado 26/11/11
Domingo 27/11/11

Saídas das 15h às 17h30

- Av. Feliciano Correa
Expresso República
Destinos:
- Shop Interlagos
- Aeroporto de Congonhas
- Transon-Map
- Pra. da República
- Av. Jacinto Júlio
Expresso Metrô Jabaquara
Destino:
- Metrô Jabaquara
- Av. Jacinto Júlio
Expresso Shop - SP Market
Destino:
- Shop - SP Market
- Av. Interlagos
Expresso República
Destinos:
- Shop Interlagos
- Aeroporto de Congonhas
- Transon-Map
- Pra. da República
- Av. Antonio Barbosa da S. Sandoval e Av. Interlagos
Expresso Shop - SP Market
Destino:
- Shop - SP Market
- Av. Antonio Barbosa da S. Sandoval e Av. Rua Barão
Expresso Metrô Jabaquara
Destino:
- Metrô Jabaquara

Trânsito: ligue 1188

Em qualquer um dos terminais, nos dias 26 e 27 de novembro. Não haverá venda antecipada.

Informações
Central 156 / www.sptrans.com.br / Agentes da SPTrans

Transporte especial para pessoas com deficiência
Além dos ônibus acessíveis das linhas Expressas, a SPTrans oferecerá transporte gratuito de pessoas com deficiência. O serviço ATENDE, que opera com vans adaptadas para cadeiras de rodas, estará disponível nos 6 terminais e também no Bólo de Ônibus Testado na Av. José Carlos Pico e na Estação Autódromo da CPTM. Os horários serão os mesmos dos ônibus do Expresso SPTrans F1.

Taxis
A SMT também preparou esquema para o atendimento por sistema TAXI. Para trabalhar no GP Brasil de F1 foram credenciados 3.500 prestadores de serviço da Cidade de São Paulo. Os taxistas estarão distribuídos em 6 pontos para embarque no entorno do Autódromo. Nos casos de cobrança abusiva, anote a placa do veículo ou número da credencial, avise no para-brisa, e denuncie aos Agentes de Fiscalização da SPTrans que estarão trabalhando na região.

Tron
A CPTM estará com esquema especial nos trens da Linha 9 - ESMERALDA (Ousco-Grapiú) que atende a estação "Autódromo", localizada a aproximadamente 600m do setor G.

Uma das melhores do mundo
Para garantir a segurança e fluidez do trânsito durante a realização do Grande Prêmio Brasil de Fórmula 1, a CET implementa a Operação Interlagos, o mais destacado dos cerca de 3.000 eventos que a empresa opera, anualmente. A imprensa especializada já citou a Operação Interlagos como uma das melhores do mundo (se não a melhor).

A chegada e saída de espectadores, equipes, veículos de emergência ao Autódromo, sem comprometer a fluidez e segurança do trânsito habitual desta região, são lembradas como exemplo de eficiência.

Ajude-nos a preservar esta imagem:
Colabore segundo as orientações dos agentes da CET.

VÁ DE

EXPRESSO SPTRANS F1

PREFEITURA DE SÃO PAULO

GRANDE PRÊMIO BRASIL DE F1

OPERAÇÃO INTERLAGOS 2011

CET

TRANSPORTE COLETIVO

♦ Sinalização de uso temporário

Para facilitar o deslocamento da população, dos motoristas e moradores a CET sinaliza a região do Autódromo através de faixas e banners. Em 2011 foram implantadas 200 orientações para alertar sobre a realização do evento, informar sobre as vias que teriam sua circulação alterada, indicar os acessos aos portões, as rotas pré-definidas de ônibus fretados e sua área de estacionamento.

Na figura 24, alguns modelos utilizados no evento.



Figura 24 - Modelos de sinalização de uso temporário utilizados para a Operação F1 2011

7♦ A EXECUÇÃO DA OPERAÇÃO ATUAL

Durante a semana que antecede o evento são realizadas rotas motorizadas para monitoramento das vias ao redor do Autódromo e na área de influência com reforço para a 6ª feira, tendo em vista o início dos treinos de F1.

O transporte dos equipamentos para o evento é planejado pela CET/DTE - Departamento de Transportes Especiais, que estuda o melhor trajeto e realiza o acompanhamento do seu percurso dentro da cidade de São Paulo desde a chegada até o Autódromo e também ao final das atividades.

O Autódromo tem toda a sua sinalização interna executada pela Superintendência de Sinalização da CET, observando rigidamente as normas da FIA.

Também durante essa semana a CET inicia o acompanhamento para apoio à colocação de faixas de vinil e banners para orientações e advertências do evento.

Todos os semáforos instalados na área de abrangência são vistoriados e adequados às novas necessidades em função das alterações de circulação previstas bem como seus planos reprogramados para receber o acréscimo de veículos e pedestres.

São implantadas temporariamente sinalizações horizontal, vertical e semafórica para a operacionalização do final semana, retiradas após o término do evento para que a cidade tenha sua rotina garantida no dia seguinte. Equipes de sinalização ficam de prontidão durante o final semana do evento para atenderem a qualquer emergência (quebra de controlador semafórico, substituição de placas danificadas e outros)



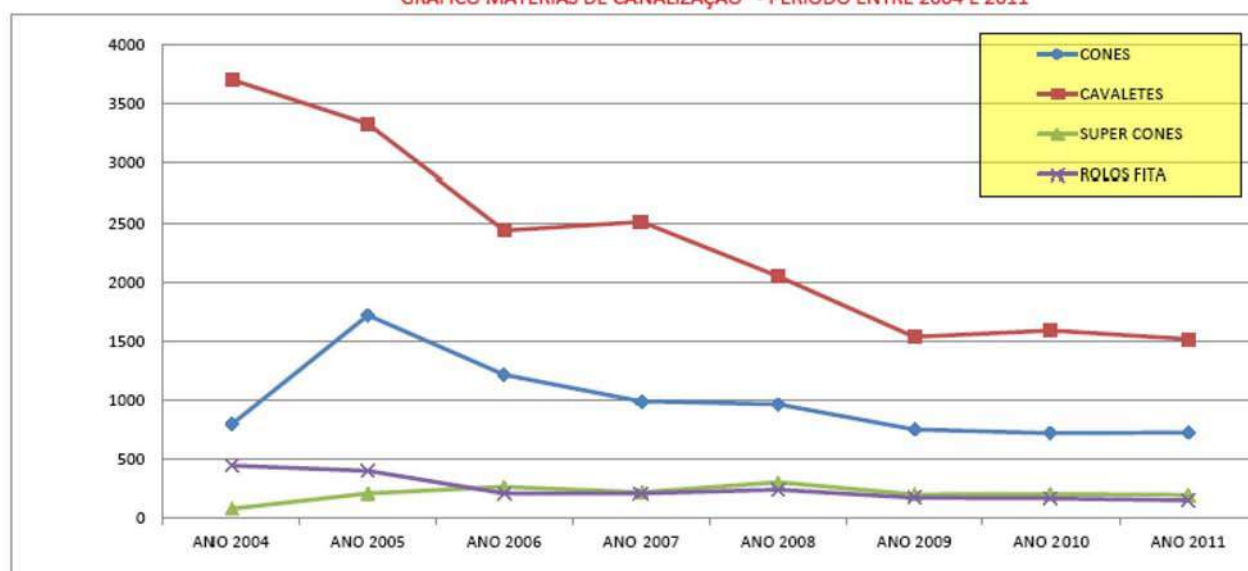
Foto 6 - Equipe de sinalização atuando em emergência semafórica na Operação F1

Também são utilizados dispositivos auxiliares de uso temporário a fim de tornar mais eficiente e segura a operação de trânsito na via, incrementar a percepção da alteração de sinalização, oferecer proteção aos pedestres, alertar os condutores para situações que requeiram maior atenção e reservar vagas de estacionamento. Estes dispositivos são constituídos de materiais de fácil movimentação e na cor laranja e branco. A tabela 9 a seguir traz as quantidades de dispositivos utilizados desde 2004. Verifica-se a queda do quantitativo e a sua estabilização nos três últimos anos, graças à crescente racionalização e otimização do uso dos materiais.

Tabela 9 Tabela de Materiais de Canalização da Fórmula 1 – Período entre 2004 e 2011

MATERIAL F1	ANO 2004	ANO 2005	ANO 2006	ANO 2007	ANO 2008	ANO 2009	ANO 2010	ANO 2011
CONES	800	1725	1220	995	970	755	725	730
CAVALETES	3700	3325	2443	2514	2055	1540	1594	1522
SUPER CONES	84	215	269	224	309	204	209	201
ROLOS FITA	450	405	214	215	245	177	172	154

GRÁFICO MATERIAS DE CANALIZAÇÃO - PERÍODO ENTRE 2004 E 2011



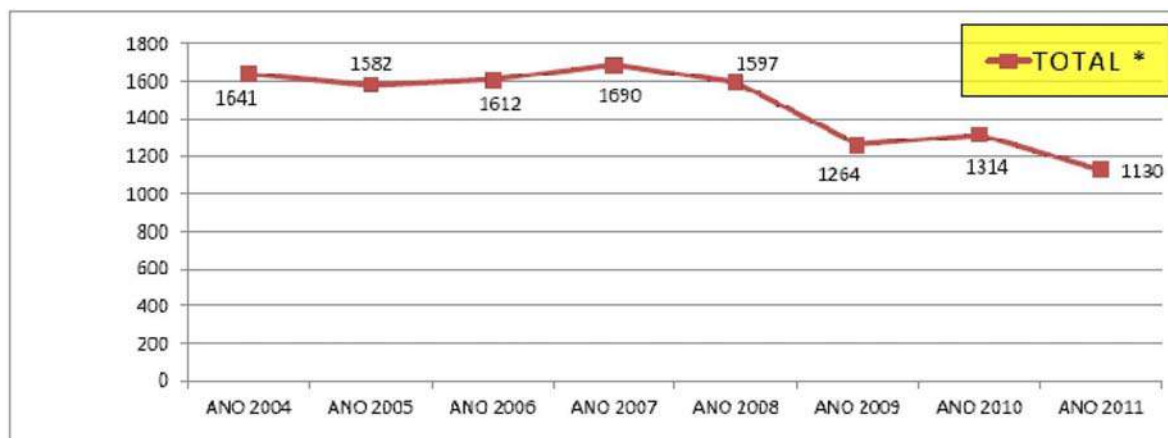
Em 2011 foram mobilizados 1.130 funcionários trabalhando no sábado e domingo do evento. Em 1990 foram utilizados 1200 funcionários somente no domingo, dia do evento.

Observando a tabela 10, que apresenta os recursos humanos empenhados nos últimos anos, nota-se que a partir de 2007 e 2008 quando da inauguração da Ponte Vitorino Goulart e também da Estação Autódromo da CPTM, foi possível diminuir o contingente de pessoas empenhadas no evento.

**Tabela 10 Tabela Recursos Humanos. utilizado sábado e domingo
– período entre 2004 e 2011**

RH FÓRMULA 1	ANO 2004	ANO 2005	ANO 2006	ANO 2007	ANO 2008	ANO 2009	ANO 2010	ANO 2011
TOTAL *	1641	1582	1612	1690	1597	1264	1314	1130

GRÁFICO RH - PERÍODO ENTRE 2004 E 2011



* - R.H. Referente a Diretoria de Operações/ CET

Todas as atividades operacionais relacionadas e detalhadas na Cronologia são rigorosamente administradas pelas gerências, executadas, conferidas e informadas através da Central de Comunicação e caso haja uma interferência ou algum acontecimento inesperado imediatamente é repassado para a tomada de ações emergenciais.

No momento que se inicia o treino, no sábado e a corrida no domingo é realizada reunião com todas as gerências envolvidas para avaliação da operação entrada e diretrizes para a operação saída, após analisar e verificar as necessidades para o prosseguimento é iniciada a montagem da operação de saída com base na Cronologia estabelecida.

Os ônibus e táxis são distribuídos nas vias selecionadas, formando os bolsões de transporte, como já descrito. São também realizadas todas as inversões de direção e bloqueios para que o fluxo de tráfego tenha prioridade para sentido Centro.

A partir deste momento tudo está preparado para a saída de pedestres e posteriormente, dos veículos.

8♦ INFLUÊNCIAS DO EVENTO NO TRÂNSITO DA CIDADE

Realizando um comparativo entre os gráficos das lentidões na cidade, produzidos pela Superintendência de Comunicação da CET, dos dias do evento nos últimos 3 anos, verifica-se que em 2011 ocorreu a menor lentidão entre todas as medições, tanto no sábado quanto no domingo (ver gráficos 1 e 2).

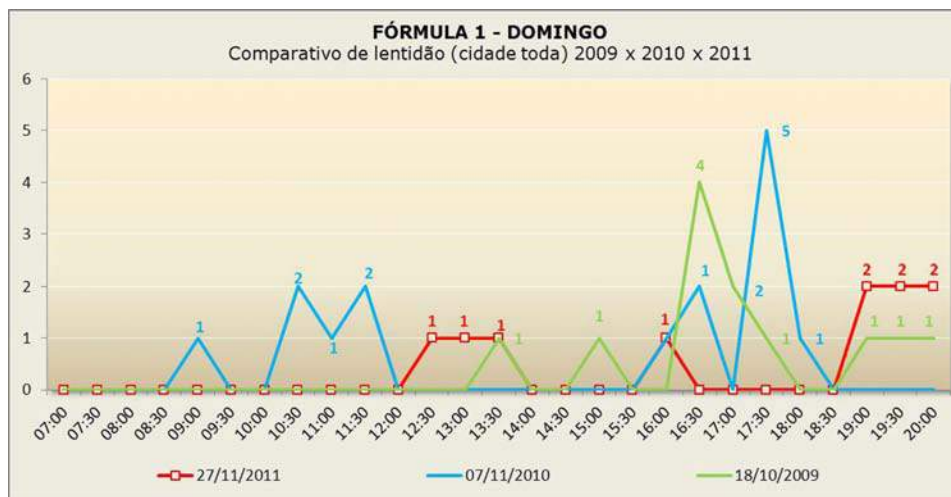
Em 2011, o momento mais crítico da operação foi no sábado às 10h30 com o pico de lentidão de 11 km, dos quais 5,03 km são atribuídos ao evento.

Devido ao esforço operacional, um evento do porte do Grande Prêmio de Fórmula 1 interfere no trânsito da cidade de forma muito pontual, não provocando impactos na circulação geral.

Gráfico 1 Comparativo de lentidão- Sábado/Operação F1



Gráfico 2 – Comparativo de lentidão – Domingo/Operação F1



Além do bom desempenho quanto a fluidez do trânsito, a Operação Fórmula 1 apresenta resultados positivos em segurança viária. O gráfico 3 abaixo, demonstra que a ocorrência de interferências que obstruem o sistema de viário nos últimos três anos vem se mantendo nos mesmos patamares. Já os acidentes apresentaram grande redução no ano de 2011, conforme demonstra o gráfico 4.

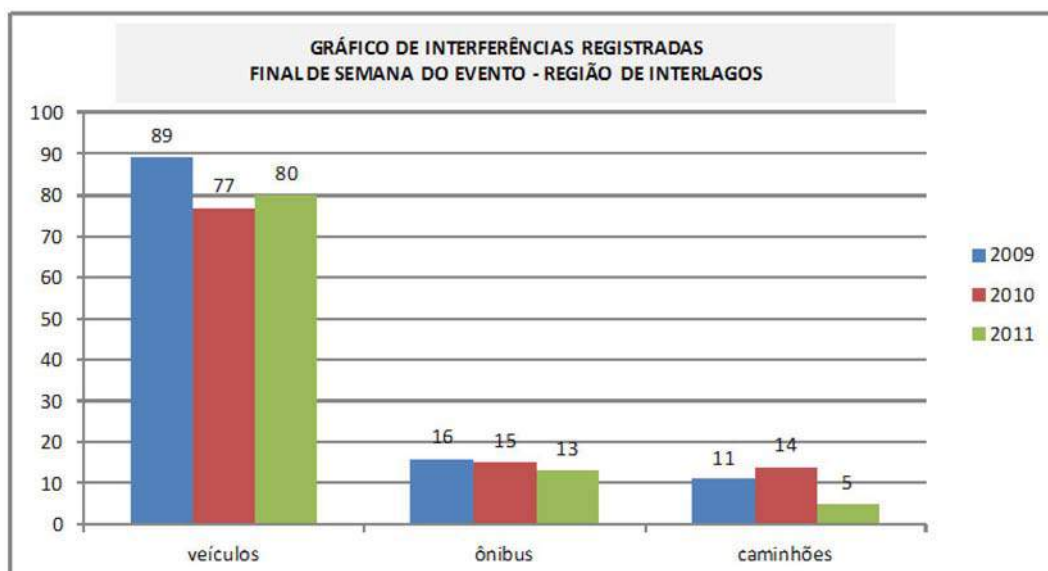


Gráfico 3 Comparativo de interferências – Operação F1

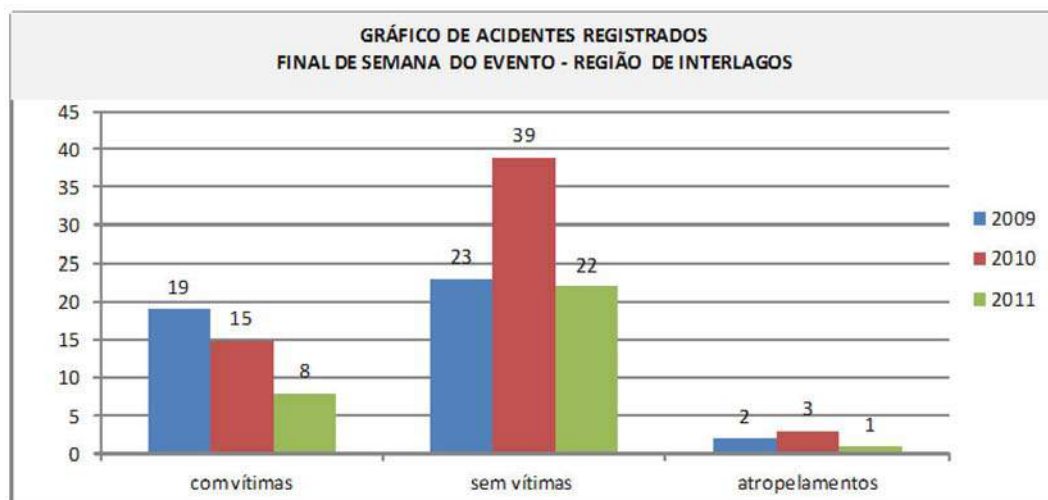


Gráfico 4 Comparativo de acidentes - Operação F1

9♦ CONSIDERAÇÕES FINAIS

A experiência de mais de 20 anos de operacionalização do Grande Prêmio de Fórmula 1 permitiu à CET desenvolver e aprimorar técnicas operacionais e também metodologias de gestão de eventos como a cronologia de acompanhamento, a coordenação no local inter-relacionando várias gerências de tráfego, a comunicação e a divulgação para o público. Esta expertise passou a ser aplicada em outras situações semelhantes, tais como a Parada GBLS e Virada Cultural, eventos que mobilizam grande público e têm potencial de impactar negativamente o trânsito de toda a cidade.

Ao longo desse período ocorreram alterações na cidade e na sua malha viária, a população cresceu, a frota de veículos aumentou, o METRÔ inaugurou duas novas linhas, a CPTM ampliou o número de estações. A CET acompanhou estas mudanças, adequando o seu planejamento e a operação do evento para as novas realidades, demonstrando flexibilidade e capacidade de inovar no seu gerenciamento.

No médio prazo, novas adaptações serão necessárias em razão da execução da nova Linha Ouro - Monotrilho, da expansão da Linha Lilás do METRÔ. Também, outros modais terão que ser incorporados, como a bicicleta que a cada dia tem mais usuários na cidade. A reforma do Autódromo prevista pela Prefeitura de São Paulo também levará a alterações nos esquemas operacionais de campo.

A CET demonstrou, pelos bons resultados obtidos como menores índices de lentidão e redução de acidentes, que as inovações e estratégias técnicas de operação conseguiram também garantir boas condições de mobilidade na cidade e na área do entorno do Autódromo.

Outra questão a ser salientada é a adequação a novas necessidades e exigências solicitadas ao longo dos anos por nova legislação urbana e o aperfeiçoamento de melhores condições de trabalho para os agentes de trânsito, funcionários da Companhia, envolvidos na operação.

A Companhia atingiu um padrão de excelência na operação do trânsito para a Fórmula 1 que se evidencia pelo cumprimento estrito das atividades nos mesmos horários e com a precisão necessária (ver na tabela 12).

Tabela 12- Comparativo das principais atividades e o horário de execução

SÁBADO			
ATIVIDADES	2009	2010	2011
INÍCIO DA OPERAÇÃO ENTRADA	05h00	05h00	05h00
ATIVAÇÃO DOS POIs e ROTAS	05h00	05h00	05h00
INÍCIO DA OPERAÇÃO INTENSIFICADA	06h00	06h00	06h00
ATIVAÇÃO DOS PACs	07h00	07h00	07h00
ABERTURA DOS PORTÕES PARA O PÚBLICO	07h00	07h00	07h10
INÍCIO DAS ATIVIDADES PROGRAMADAS DENTRO DO AUTÓDROMO	11h00	09h25	09h25
FIM DA OPERAÇÃO ENTRADA E INÍCIO DA OPERAÇÃO SAÍDA DE SÁBADO	14h00	14h00	14h00
FINAL DA OPERAÇÃO SAÍDA DE SÁBADO	17h50	18h10	17h50
FINAL DAS ATIVIDADES PROGRAMADAS DENTRO DO AUTÓDROMO	19h00	19h00	19h00
FINAL DA OPERAÇÃO INTENSIVA	20h00	20h00	20h00

DOMINGO			
ATIVIDADES	2009	2010	2011
ATIVAÇÃO DOS POIs e ROTAS	06h00	06h00	06h00
ABERTURA DOS PORTÕES T, L, A, 7, 8, G, M, K/ F/R/, E/H/N e Z	06h00	06h15	
ATIVAÇÃO DOS PACs	07h00	07h00	07h00
INÍCIO DAS ATIVIDADES PROGRAMADAS DENTRO DO AUTÓDROMO	09h45	09h00	09h00
INÍCIO DA PREPARAÇÃO DA OPERAÇÃO SAÍDA	12h30	12h30	13h00
INÍCIO DO ° GP BRASIL, 71 VOLTAS	14h00	14h00	14h00
FINAL DA OPERAÇÃO ENTRADA	14h10	14h10	14h10
POSICIONAR CONES - REVERSÍVEL INTERLAGOS	14h10	14h10	14h10
VARREDURA - AV. INTERLAGOS	14h20	14h20	14h30
TÉRMINO DO ° GP BRASIL, 71 VOLTAS	15h45	15h37	15h37
OPERAÇÃO SAÍDA	15h45	15h40	15h43
Iniciar a operação total de sentido único da Av. das Nações Unidas	15h15	15h00	16h15
FINAL DA OPERAÇÃO SAÍDA	20h00	16h15	17h00
FINAL DA OPERAÇÃO INTERLAGOS	20h00	20h00	17h00
Iniciar a desmontagem do sentido único da Av. Interlagos	18h30	18h00	17h05
Desativar a Operação travessia de pedestres	18h15	17h30	17h30
Desativar os 08 PAC's / Desativar a Central F1	20h00	20h00	17h15

Devido à complexidade na execução operacional do trânsito e seus resultados para o evento internacional Fórmula 1 na Cidade de São Paulo, a CET foi reconhecida e homenageada em 2011 pela organização. Na ocasião, recebeu o troféu (foto ao lado), atualmente exposto no saguão do prédio da CET na Rua Bela Cintra, 385.



Foto 7 - Troféu recebido pela organização em 2011.



ANEXOS

ANEXO 1 : PORTARIA DE ÁREA DE BLOQUEIO

PORTARIA 98/11 – DSV/SMT

de 08 de novembro de 2011

O DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE OPERAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO – DSV, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei, e,

CONSIDERANDO o artigo 24 do Código de Trânsito Brasileiro – CTB que estabelece a competência aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição, para planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais;

CONSIDERANDO a disciplina da atividade de fretamento no Município de São Paulo estabelecida pela Lei nº 14.971, de 25 de agosto de 2009, e as disposições da Portaria nº 112/11-SMT.GAB, publicada em 22 de setembro de 2011;

CONSIDERANDO a previsão de grande fluxo de veículos durante o Grande Prêmio Brasil de Fórmula 1, que se realizará no Autódromo Municipal José Carlos Pace, em Interlagos, nos dias 26 e 27 de novembro de 2011;

CONSIDERANDO a solicitação e informações da Superintendência de Engenharia de Tráfego da Companhia de Engenharia de Tráfego/CET-SET, prestadas por meio da CE.SET nº 49/11, de 21 de outubro de 2011,

RESOLVE:

Art. 1º - Fica proibido, nos dias 26 e 27 de novembro de 2011, o trânsito de veículos dentro da área denominada “Área de Bloqueio”, compreendida pelos seguintes logradouros públicos, conforme anexo único:

ADIB CASSEB, R. (Toda Extensão);

ANDRÉ BRANCACCI R. (Toda Extensão);

ÂNGELO BADA, R. (Entre Av. Interlagos e R. Engº José Salles)

ANTONIO, R. STO. (Conjunto Habitacional Autódromo – PROVER);

ANTONIO BARBOSA DA SILVA SANDOVAL, AV. (Entre Av. Interlagos e Av. do Rio Bonito);

ANTONIO PINTO DE MIRANDA, R. (Toda Extensão);

APARECIDA, R. NOSSA Sr. (Conjunto Habitacional Autódromo – PROVER);

ARAGUAIA VIEIRA RIVEIRO, R. (Toda Extensão);

ARTHUR NASCIMENTO JÚNIOR, R. (Entre Av. Feliciano Correa e R. Celso Lara Barberis);

AUGUSTO FERREIRA MORAIS, R. PROFº. (Toda a Extensão);

AUTODROMO, AV. (Toda a Extensão);

AUTOMOVEL CLUBE PAULISTA, PÇ. (Entre R. Plínio Schimidt e R. Djalma Pessolato);

BENEDITO FERREIRA SILVA, AV. (Rua Luis Prieto Roque e Av. do Rio Bonito);

CANDIDO NOGUEIRA DA MOTA, R. PROFº. (Toda a Extensão);

CARLOS LUIS DA SILVA, R. (Toda a Extensão);

CATARINO ANDREATTA, R. (Toda a Extensão);

CELSO LARA BARBERIS, R. (Entre Av. Jacinto Júlio e R. Christian Heins);

DOMINGOS SAN FELIX, R. (Toda a Extensão);

DUZOLINA GRACIOLI ELENO, R. (Toda extensão);

EDWARD WHITE, R. (Toda a Extensão);

ENZO FERRARI, PÇ. (Toda a Extensão);

EPAMINONDAS NERY DA SILVEIRA, R. (Toda a Extensão);

ERNESTO BIESTER, R. (Toda a Extensão);

EUGENIO FAZANARO, PÇ. (Toda a Extensão);

FELICIANO CORREIA, AV. (Toda a Extensão);

FRANCISCO QUARTIM BARBOSA, R.DR. (Toda a Extensão);

FREITAS, R. MONS. (Toda a Extensão);

GAUDIE LEY, R. GAL. (Toda a Extensão);

GIACOMO CARETTONI, R. (Toda a Extensão);

GILBERTO R. S. MACHADO, R. (Toda a Extensão);

GUILHERME, R. S. (entre Av. Interlagos e Ubatã);

GUAIBUBA, R. (entre Av. Interlagos e Av. Sen. Teotônio Vilela);

ICANHEMA, R. (entre Av. do Jangadeiro e R. Guaiuba);

INÁCIO DE ALMEIDA ARRUDA, R. (Toda a Extensão);

INTERLAGOS, AV. (Pista do sentido Bairro/Centro entre Pça. Batista Botelho e Pte. Jurubatuba);

IRINEU CORREA DA SILVA, R. (Toda a extensão);

JACINTO JULIO, AV. (Toda a Extensão);

JACOB DUBENA, PÇ. (Toda a Extensão);

JANGADEIRO, AV. (Toda a Extensão);

JAQUIRANA, R. (Toda a Extensão);

JOÃO BERTACHI, R. (Toda a Extensão);

JOÃO BERTONI, R. (Toda a Extensão);

JOÃO CORREIADOS SANTOS, R. (Toda a Extensão);

JOÃO PAULO DA SILVA, AV. (Toda a Extensão);

JONICO, R. (Toda a Extensão);

JORGE DE ANDRADE MAIA, R. DR. (Toda a Extensão);

JOSÉ CARLOS PACE, AV. (Toda a Extensão);

JOSE DE MAIO, R. (Toda a Extensão);

JOSÉ FERRAZ DE ARRUDA JR, R. PROFº. (Toda a Extensão);

JOSÉ GALDINO DA SILVA, R. (entre Pça. Enzo Ferrari e R. Carlos Luis da Silva);

JOSÉ SALLES, R. ENGº (Entre Av. Interlagos e R. Do Porto - Ed. parq. dos pass e Ed. grand prix cep);

JOSE VAZ ANDRADE, R. (Toda a Extensão);

JUSTINO NIGRO, R. (Sentido autódromo entre R. Fernando M. Moreira e Av. Rubens M. de Borba);

LAURO REINALDO MULLER, R. DR. (entre R. Mahatma Gandhi e Pça. Munique);

LEONOR ALVIN, R. (entre Av. Interlagos e R. Mons. Freitas);

LUCIANO FELICIO BIONDO, R. (Toda a Extensão);

LUIS HENRIQUE POMPEU DE CAMARGO, R. (Toda a Extensão);

LUIS ROMERO SANSON, AV. (Toda a Extensão);

MAHATMA GANDHI, R. (Toda a Extensão);

MANGARATIBA, R. (entre Av. do Jangadeiro e R. Juan Gonzáles Vila);

MANUEL CUEVA, R. (Toda a Extensão);

MANUEL DE TEFFE, R. (Toda a Extensão);

MARIO BARBOSA RODRIGUES, R. (entre Av. Luis Romero Sanson e Pça. Munique);
 MARIVALDO FERNANDES, R. (Toda a Extensão);
 MOSCOU, PÇ. (Toda a Extensão);
 MUNIQUE, PÇ. (Toda a Extensão);
 NATIVIDADE SIMOES DE FRANCA, PÇ. (Toda a Extensão);
 NINO CRESPI, R. (Toda a extensão);
 OLIMPIO DE OLIVEIRA CHALEGRE, R. (Toda a Extensão);
 OSWALDO DINIZ, R. (Toda a Extensão);
 OTO MARCO SCHWANK, R. (Toda a Extensão);
 PAULO, R. SÃO (Toda a Extensão);
 PEDRAS TALHADAS, R. (Toda a Extensão);
 PEDRO SANTALUCIA, R. (Toda a Extensão);
 PLINIO SCHMIDT, (Entre R. João Batista Cataldo e Pç. Automóvel Clube Paulista);
 PORTO DO TEJO, R. (Toda a Extensão);
 PRIMO FIORESE, R. (Toda a extensão);
 QUERINO LANDI, R. (entre Av. do Jangadeiro e R. Francisco Credentino);
 RIO BONITO, AV. DO (entre Av. Interlagos e Av. Antonio Barbosa da Silva Sandoval);
 RIO MADEIRA, R. (Toda a Extensão);
 RIO MAMORÉ, R. (Toda a Extensão);
 RIO PARAGUAÇU, R. (Toda a Extensão);
 RIO PARAÍBA, R. (Toda a Extensão);
 RIO PARAIBUNA, R. (Toda a Extensão);
 RIO RIBEIRA, R. (Toda a Extensão);
 RIO SAPUCAÍ, R. (Toda a Extensão);
 RIO SOLIMÕES (ANTIGA RUA BAHIA), R. (Toda a Extensão);
 RIO TAPAJÓS, R. (Toda a Extensão);
 RIO TOCANTINS, R. (Toda a Extensão);
 RIO XINGU, R. (Toda a Extensão);
 RUBENS MONTANARO DE BORBA, AV. (entre Av. do Jangadeiro e R. Juan Gonzáles Vila);
 SEM NOME R. (Conjunto Habitacional Autódromo-PROVER);
 SILVINO XAVIER DE BORBA, R. (Toda a Extensão);
 SUAPE, R. (Toda a Extensão);
 TEOTONIO VILELA, AV. SEN. ((Entre Av. Interlagos e R. PE. José Garzotti);
 TEREZINHA, R. Sta. (Conjunto Habitacional Autódromo-PROVER);
 TRASYBULO PINHEIRO DE ALBUQUERQUE, R. (entre Av. Interlagos e Av. do Rio Bonito);
 UCRANIA, AV. (Toda a Extensão);
 VIRGIL GRISSOM, R. (Toda a Extensão);
 YURI GAGARIN, R. (Toda a Extensão).

Art. 2º - Fica autorizado o trânsito dos veículos abaixo descritos dentro da "Área de Bloqueio", respeitados os bloqueios fixos localizados na Av. Interlagos e Pça. Moscou:

I - veículos de moradores da "Área de Bloqueio", desde que apresentem o "CARTÃO DE ACESSO", fornecido por este Departamento e respeitem as condições expressas na autorização;

II - veículos de concessionárias de serviço público, desde que apresentem ordens de serviço que demonstrem a execução de

serviços dentro da área referida;

III - veículos vinculados ao evento, devidamente autorizados por cartão próprio, denominado "Trânsito Livre";

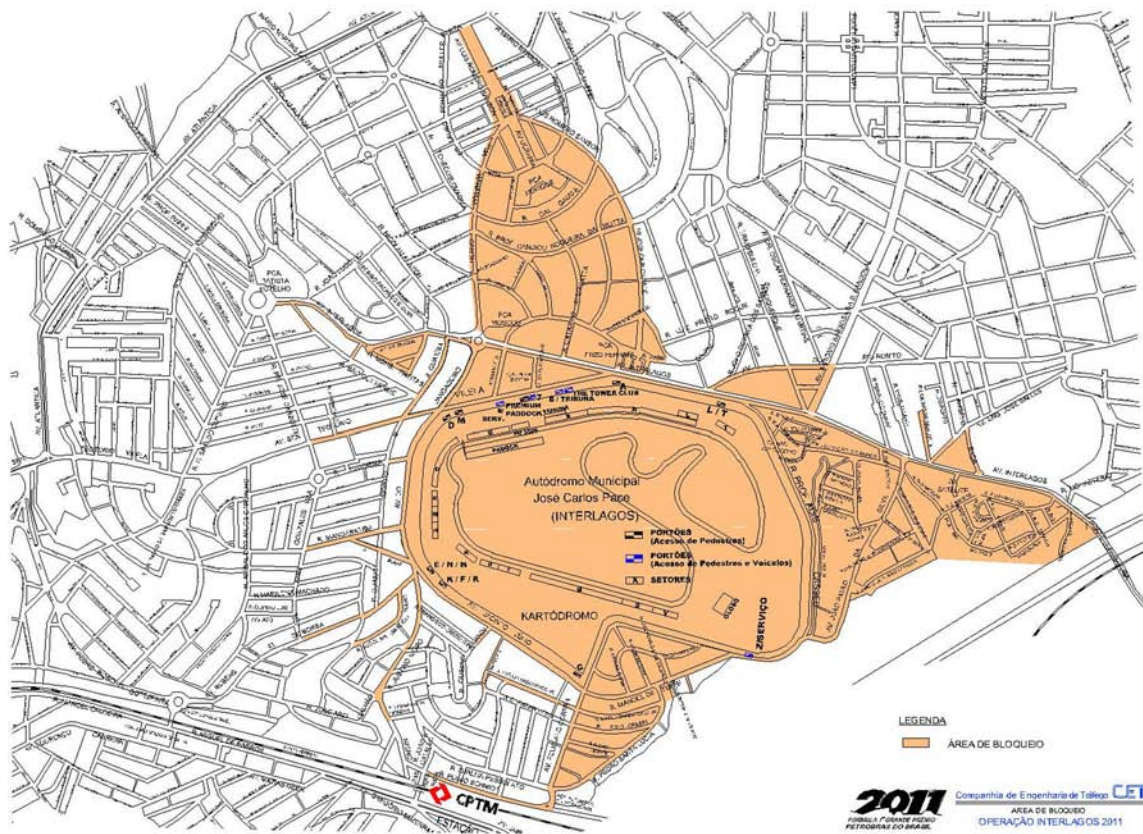
IV - veículos em atividade de fretamento, desde que apresentem identificação apropriada e atendam às especificações da Portaria nº125/11-SMT.GAB, publicada em 8 de novembro de 2011.

Art.3º- Ficam liberadas, nos dias 26 e 27 de novembro de 2011, as faixas exclusivas à circulação de ônibus (inciso I do artigo 184 do Código de Trânsito Brasileiro – CTB), para o trânsito de veículos particulares nas seguintes vias:

- Av. Atlântica;
- Av. Guarapiranga;
- Ponte do Socorro;
- Av. Vitor Manzini.

Art.4º - Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos nos dias 26 e 27 de novembro de 2011.

Anexo Único à Portaria nº98 /11- DSV-GAB – Área de Bloqueio



ANEXO 2 : PORTARIA DE TRANSPORTE**PORTARIA 125/11 - SMT**

MARCELO CARDINALE BRANCO, SECRETÁRIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei, e

CONSIDERANDO que o artigo 14, parágrafo único, da Lei nº 14.971, de 25 de agosto de 2009, estabelece que a Secretaria Municipal de Transportes, após a realização de análise técnica, pode autorizar, por meio de ato específico e em caráter excepcional e transitório, o uso de vias e logradouros públicos para o estacionamento de veículos de fretamento, desde que não comprometa a fluidez do trânsito e o desempenho do serviço de transporte coletivo público de passageiros, bem como não cause transtornos à vizinhança;

CONSIDERANDO a previsão de grande fluxo de veículos em atividade de fretamento ao Grande Prêmio Brasil de Fórmula 1, que se realizará no Autódromo Municipal José Carlos Pace, em Interlagos, no dia 27 de novembro de 2011,

CONSIDERANDO que a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, por meio de sua Superintendência de Engenharia de Tráfego, realizou a análise técnica devida, conforme o contido na CE.SET nº 50 /11, de 31 de outubro de 2011,

R E S O L V E:

Art. 1º - Fica autorizado, nos dias 25, 26 e 27 de novembro de 2011, o estacionamento de veículos em atividade de fretamento, que estiverem devidamente identificados pela Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, nas seguintes vias: Av. do Rio Bonito entre Av. Interlagos e Av. Danton Jobim, R. Mahatma Gandhi, R. Tchecoslováquia, R. Silvio Sciumbata, Av. José Carlos Pace entre R. Carlos Luís da Silva e R. Norman Prochet, Av. Luís Romero Sanson, Pça. Natividade Simões de França, Av. Berta Waitmann, R. Norman Prochet, R. Nova Odessa, R. Raul Tabajara, R. Catanumi, R. Djalma Pessolato, R. Plínio Schmidt, R. Belarmino Cardoso de Andrade, R. Aníbal dos Anjos e R. Quinto Luis Colato, R. Pedro Santalúcia, R. Rafael Sorrentino.

Parágrafo único – A autorização de que trata este artigo ficará condicionada à regularidade dos veículos em atividade de fretamento frente aos órgãos municipais competentes, nos termos da legislação municipal aplicável.

Art. 2º - Fica vedada, nos dias 26 e 27 de novembro de 2011, a circulação de ônibus em atividade de fretamento na Av. Interlagos, entre Av. Nações Unidas e Pça. Batista Botelho.

Art. 3º - Fica permitida, nos dias 26 e 27 de novembro de 2011, a circulação de veículos em atividade de fretamento na faixa exclusiva destinada à circulação de ônibus junto ao canteiro central nas seguintes vias: Av. Guarapiranga entre o Largo do Socorro e Estrada do M'Boi Mirim, Av. Vitor Manzini, Pte. do Socorro e Av. Atlântica.

Art. 4º - A fiscalização ao cumprimento das obrigações previstas nesta Portaria e na legislação aplicável será feita, no âmbito de sua respectiva competência, pelo Departamento de Transportes Públicos - DTP, pelo Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV, pela São Paulo Transportes S.A - SPTRANS e pela Companhia de Engenharia de Tráfego - CET.

Art. 5º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos nos dias 25, 26 e 27 de novembro de 2011.

ANEXO 3 : SITE DA CET (informações veiculadas no site da CET em 2011)

A Cidade de São Paulo será sede do Grande Prêmio Petrobras do Brasil de Fórmula 1 que se realizará no Autódromo Municipal de Interlagos no dia 27/11/2011.

Espera-se que a região do Autódromo receba nos dias 25, 26 e 27/11/2011 cerca de 150.000 pessoas além do movimento normal da região, gerando um acréscimo significativo no volume de tráfego de veículos e pedestres.

Para atender esta demanda, a SMT - Secretaria Municipal de Transporte através da CET - Companhia de Engenharia de Tráfego e SPTrans - São Paulo Transporte S/A, elaborou um Plano Operacional de Trânsito e Transporte para garantir a acessibilidade às proximidades do Autódromo, preservando todas as atividades rotineiras que se desenvolvem na região, particularmente o acesso de moradores.

Serão criados mini terminais de ônibus em pontos estratégicos do município com linhas circulares, partindo desses pontos ao local do evento, incentivando, assim, o uso do transporte coletivo.

O estacionamento de automóveis nas vias da região do Autódromo deverá respeitar a sinalização viária existente.

Prevê-se que aproximadamente 50% das pessoas se desloquem para Interlagos em veículos particulares (com ocupação média de 3 pessoas por veículo) e que 50% o façam por transporte coletivo.

Informações para quem mora na região

- Autorização de acesso aos moradores

Os moradores da “área de bloqueio”, que estará interditada nos dias 26 e 27/11, terão acesso só com veículos que trouxer colada no vidro dianteiro e bem visível, a credencial “AUTORIZAÇÃO DE ACESSO”. Estas credenciais serão distribuídas pela CET.

Os moradores deverão solicitar a “Autorização de Acesso” no Posto de Informação da CET, localizado na Praça Enzo Ferrari, defronte ao Portão A do Autódromo, munidos dos seguintes documentos:

- comprovante de residência recente (2011)
- cédula de identidade (DE QUEM COMPARECER AO STAND)
- documento original do veículo (2010 ou 2011)

O Posto funcionará no período de 17/11 a 25/11 das 10h00 às 21h00, inclusive feriado e final de semana.

Visualizar [Mapa da Área de Bloqueio](#).

-Postos da CET.

Nos dias 25, 26 e 27/11, ininterruptamente, a CET estará com sua Central de Operações, também localizada na Praça Enzo Ferrari, em funcionamento para atender ao público, a imprensa e coordenar a Operação de Trânsito e Transporte, e com postos nos seguintes locais:

- Av. Nações Unidas, próximo à Av. Interlagos;
- Rua Mahatma Gandhi, próximo à Av. Interlagos;
- Av. Rubens Montanaro de Borba, próximo à Rua Maria Adelina de França Whitaker;
- Praça Nicolau Aranha Pacheco.
- Avenida Ucrânia, próximo à Praça da Natividade Simões de França.

Informações pra quem vai ao GP

- Como chegar e sair do autódromo, dia 26, sábado

MAPA DOS ACESSOS E ÁREAS DE ESTACIONAMENTO

No mapa você visualiza a melhor área de estacionamento de acordo com o setor ou portão que você usará e também sugestões de rotas para chegar a essas áreas de estacionamento.

Veja o mapa.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO

Para oferecer um bom nível de fluidez e segurança de trânsito, de 21/11 a 27/11 será ativado o esquema operacional de reforço na área de influência do Autódromo, com atividades básicas de operação manual de semáforos, canalizações de tráfego, orientação aos motoristas e fiscalização.

COMO CHEGAR

No sábado dia 26/11/11, com início às 5 horas da manhã, serão montados bloqueios fixos na Avenida Interlagos, entre a Avenida das Nações Unidas e a Praça Moscou, com o objetivo de isolar totalmente as vias de chegada e saída da Avenida Interlagos. Portanto, o acesso dos moradores com residência ao longo das Ruas à direita da Avenida Interlagos (sentido Bairro) deverá ser feito pela Avenida Atlântica e Avenida do Rio Bonito; e os moradores com residências ao longo das Ruas à esquerda da Avenida Interlagos e lado direito da Avenida do Jangadeiro (lado oposto ao Autódromo) deverá ser feito pela Rua Miguel Yunes e Ponte Vitorino Goulart da Silva.

A Avenida Interlagos no trecho entre a Avenida João Paulo da Silva e Praça Moscou terá sentido único de circulação em direção ao bairro.

Assim, os ônibus das linhas que servem a região, com destino ao Centro, serão desviados no cruzamento da Avenida Senador Teotônio Vilela com a Rua Padre José Garzotti, seguindo pela Rua Juan Gonzales Vila, Rua Mangaratiba, Rua Suape, Av. Jacinto Julio até a Avenida João Paulo da Silva, retornando para a Avenida Interlagos.

A SPTrans estará implementando itinerário especial para o atendimento da Av. Rio Bonito, estes ônibus acessarão pela faixa da direita da Avenida Atlântica a Praça Nicolau Aranha Pacheco, seguindo pela Avenida Inácio Cunha Leme, Av. Antonio Barbosa da Silva Sandoval e Av. do Rio Bonito, retornando ao itinerário normal.

Ainda no sábado será implantada mão única de direção na Avenida do Jangadeiro, Avenida Jacinto Júlio, Rua Manoel de Teffé e Avenida João Paulo da Silva, no sentido Bairro/Centro.

A Avenida Senador Teotônio Vilela, entre a Avenida do Jangadeiro e Avenida Interlagos estará bloqueada ao trânsito devido à grande quantidade de pedestres que circula pelo local.

A Ponte Vitorino Goulart da Silva terá sentido duplo de circulação para o acesso dos bairros - Cidade Dutra e Grajaú, e os Portões Z, G, S, V, K, F, R, E, H e N do Autódromo.

O acesso de veículos aos Portões 7 e 8 do Autódromo será feito pela faixa adicional do contra fluxo da Avenida Interlagos, ou seja, pela pista Bairro/Centro, com acesso junto à Avenida João

Paulo da Silva e Avenida Rio Bonito. Esse acesso estará sinalizado com banner com a inscrição "Portão 7/8".

PARA SAIR

As áreas de bloqueio permanecem ativadas. As Pontes Jurubatuba e Vitorino Goulart da Silva bem como a Rua Miguel Yunes serão operacionalizadas com sentido duplo de circulação. A Avenida Jacinto Júlio, Rua Manoel de Teffé e Avenida João Paulo da Silva manterão o sentido único em direção ao Centro.

Informações para quem vai ao Autódromo dia 27, domingo

MAPA DOS ACESSOS E ÁREAS DE ESTACIONAMENTO

No mapa você visualiza a melhor área de estacionamento de acordo com o setor ou portão que você usará e também sugestões de rotas para chegar a essas áreas de estacionamento.

Veja o mapa.

COMO CHEGAR

No domingo dia 27/11/2011, dia do Grande Prêmio Petrobrás do Brasil de Fórmula 1, a operação chegada está prevista a partir de 00:00 horas.

A Avenida Interlagos entre a Rua João Paulo da Silva e Praça Batista Botelho terá sentido único de circulação em direção ao bairro. Apista da Avenida Interlagos, junto ao autódromo, no trecho entre a Avenida Senador Teotônio Vilela e a Rua Adib Casseb, será dividida com obstáculos físicos (cones e cavaletes), em três faixas assim destinadas:

- Faixa n.º 1 (junto ao passeio): destinada a aumentar a segurança e capacidade de circulação de pedestres;
- Faixa n.º 2 (central): destinada ao atendimento de eventuais emergências (SOS);
- Faixa n.º 3 (junto ao canteiro central da avenida): destinada à circulação de veículos com credenciais para entrada nos Portões 7 e 8 do Autódromo.

Aÿp mesma pista da Avenida Interlagos, no trecho entre a Rua Adib Casseb e Avenida João Paulo da Silva, também será dividida, porém apenas para duas finalidades:

- Faixas n.º 1 e 2 (junto ao passeio e central): destinada ao atendimento de eventuais emergências (SOS);
- Faixa n.º 3 (junto ao canteiro central da avenida): destinada à circulação de veículos com credenciais para entrada no Portão 7/8 do Autódromo.

A circulação na Av. Interlagos sentido centro, no trecho entre Av. João Paulo da Silva e Avenida das Nações Unidas, permanecerá inalterada.

A Avenida Senador Teotônio Vilela, entre a Avenida do Jangadeiro e Avenida Interlagos estará bloqueada ao trânsito devido à grande quantidade de pedestres que circula pelo local.

A Ponte Vitorino Goulart da Silva permanecerá com sentido duplo de circulação.

Os veículos provenientes da Avenida Senador Teotônio Vilela, com destino ao centro, poderão utilizar:

- Avenida Atlântica e Ponte do Socorro.
- Avenida Pres. João Goulart, Avenida Lourenço Cabreira, Avenida Gregório Bezerra, Avenida Jair Ribeiro da Silva, Ponte Vitorino

Goulart da Silva.

- Avenida Aurélio Lopes Takano, Rua Pedro Roschel Gottzfriz, Praça João Beizola da Silva, Avenida Lourenço Cabreira, Avenida Gregório Bezerra, Avenida Jair Ribeiro da Silva e Ponte Vitorino Goulart da Silva.

PARA SAIR

Para a operação saída, logo após o início do GP Petrobras do Brasil, haverá implantação de sentido único de direção para o Centro nas seguintes vias:

- Avenida Interlagos, entre Avenida do Jangadeiro e Avenida das Nações Unidas;
- Avenida das Nações Unidas, entre Avenida Interlagos e Ponte Transamérica;

Obs: Para os veículos que se dirigem para a região de Interlagos, os acessos se darão através:

- Ponte João Dias, Marginal Pinheiros adentrando na Avenida Guido Caloi, Guarapiranga e Avenida Atlântica;
- Avenida Washington Luis, Ponte do Socorro e Avenida Atlântica,
- Av. Nossa Senhora do Sabará, Rua Miguel Yunes, Ponte Vitorino Goulart da Silva, Av. Jair Ribeiro da Silva, Av. Lourenço Cabreira e Av. Pres. João Goulart.

- sistema integrado de transportes

Visando privilegiar o transporte coletivo e, desta forma, incentivar os motoristas a deixarem seus carros em casa ou nas áreas de Estacionamento, foi esquematizado um sistema de integração com ônibus e os vários tipos de transporte, a saber:

• Integração com Metrô

Para reduzir o tempo de viagem de quem vai assistir ao Grande Prêmio, recomendamos a utilização de um sistema de integração expresso com o Metrô, através dos Terminais Jabaquara, Trianon-MASP e Praça da República, transformados em base de ligação "METRÔ - ÔNIBUS CIRCULARES (expressos) - AUTÓDROMO". Qualquer pessoa que chegar aos Mini-Terminais Jabaquara, Trianon-MASP ou República do Metrô, vinda de qualquer ponto do País, poderá ir ao Autódromo e voltar em ônibus circulares Expressos da [São Paulo Transporte S/A](#).

• Integração com Avião

Os passageiros que desembarcarem no Aeroporto de Cumbica deverão utilizar-se dos ônibus especiais que os levarão até a Praça da República, onde farão o transbordo para os ônibus circulares expressos com destino ao Autódromo.

Quem desembarcar em Congonhas, ou para lá for de carro ou ônibus especial vindo de Cumbica, também terá à sua disposição ônibus circulares expressos até o Autódromo.

• Integração com Ônibus Rodoviário

Nos Terminais Rodoviários do Tietê e Barra Funda os passageiros deverão utilizar o Metrô, dirigindo-se para as estações Jabaquara, Trianon-MASP e República, onde terão à sua disposição os ônibus circulares expressos da São Paulo Transporte S/A, até ao Autódromo.

- ÔNIBUS

Para garantir o bom nível de serviço com segurança e conforto, a São Paulo Transporte S/A dimensionou a frota de forma a oferecer maior frequência dos ônibus circulares expressos, onde todos os passageiros viajarão sentados, direto para o Autódromo, a partir dos seguintes Mini-Terminais / áreas para Estacionamento:

1. SÁBADO, 26/11 E DOMINGO, 27/11 - a partir de 06h00

- Mini-Terminal Jabaquara do Metrô;
- Mini-Terminal Praça da República;
- Mini-Terminal Trianon/ MASP - Rua Peixoto Gomide com Av. Paulista;
- Mini-Terminal Shopping Interlagos - Av. Interlagos, 2225;
- Mini-Terminal Shopping SP Market - Avenida das Nações Unidas, 22.54;
- Mini-Terminal Aeroporto de Congonhas.

APÓS A CORRIDA: os ônibus circulares expressos dos mini-terminais estarão estacionados nos seguintes pontos, de acordo com seu destino:

1. Expresso República (Shopping Interlagos, Congonhas, Jabaquara e Metrô República):
 - Avenida Interlagos b/c, junto ao Autódromo (próximo a Avenida Rio Bonito);
 - Av. Feliciano Correia, próximo ao Autódromo (portão G);
2. Expresso Jabaquara (Metrô Jabaquara):
 - Av. Jacinto Júlio b/c x Av. Feliciano Correia (próximo ao portão G);
 - Av. Rio Bonito x R. Antonio Batista da Silva Sandoval.
1. Expresso Shopping SP Market (Estação Jurubatuba - CPTM):
 - Av. Jacinto Júlio b/c x Av. Feliciano Correia (próximo ao portão G);
 - Av. Antônio Barbosa da Silva Sandoval, próximo a Av. Interlagos.

- TAXIS

Visando proporcionar maior conforto aos espectadores, serão criados 8 pontos de táxi nos seguintes locais:

- Ponto A - Av. Antônio Barbosa da Silva Sandoval, entre a Avenida do Rio Bonito e a Rua Antonio da Costa Dias;
- Ponto B - Av. Interlagos, entre R. Dr. Francisco Quartim Barbosa e Praça Batista Botelho;
- Ponto C - Avenida Feliciano Corrêa, entre a Rua Pedro Santa Lucia e a Rua Irineu Correia da Silva;
- Ponto D - Avenida Rubens Montanaro de Borba, entre a Avenida do Jangadeiro e a Rua Juan Gonzáles Vila;
- Ponto F - Avenida Teotônio Vilela, entre Avenida Padre José Garzotti e Avenida do Jangadeiro;
- Ponto G - Rua Celso Lara Barberis, entre a Av. Jacinto Júlio e a Rua Arthur Nascimento Jr;
- Ponto H - Rua Jaquirana, entre a Avenida Senador Teotônio Vilela e Avenida Interlagos.
- Ponto I - Av. Interlagos entre a Praça Enzo Ferrari e a Av. Antonio Barbosa da Silva Sandoval.

- CPTM

Proporcionando maior conforto na chegada e saída dos espectadores ao Autódromo de Interlagos, nos dias do evento, a CPTM estará operando com esquema especial para a Linha 9-ESMERALDA, Osasco-Grajaú.

A ESTAÇÃO AUTODROMO está localizada na Rua Plínio Schmidt, e aproximadamente a 600 m do setor G do autódromo. O caminho a ser percorrido pelos pedestres até os portões de acessos é o seguinte:

- Sair da estação Autódromo, na Rua Plínio Schmidt, seguir pela direita até a Praça Automóvel Club Paulista, virar à esquerda na Avenida Feliciano Correia, seguir em frente até o fim, e estará no portão G. Para os demais portões deverão seguir à esquerda pela Avenida Jacinto Julio.

A ESTAÇÃO JURUBATUBA está localizada na Av. das Nações Unidas 22.540 a aproximadamente 3,5 km do portão A do Autódromo. Nos dias do evento "Fórmula 1" a São Paulo Transporte S/A ativa neste local o Mini-Terminal Shopping SP Market com linha de ônibus expresso até os portões do Autódromo.

- ONDE ESTACIONAR

As regras gerais de trânsito devem ser estritamente respeitadas, (não estacione próximo às esquinas, defronte a guias rebaixadas ou em locais proibidos) evitando transtornos ao fluxo de passagem e aos moradores da região.

Nas proximidades do Autódromo há duas regiões onde é possível estacionar veículos. Veja o mapa.

1) Área para estacionamento na região entre a Av. Atlântica e Av. Interlagos: com acesso somente pela Ponte do Socorro e Avenida Atlântica, com capacidade para 9.000 veículos, funcionando sábado e domingo - dias 26 e 27/11.

2) Área para estacionamento na região entre a Av. Jair Ribeiro da Silva e Av. Interlagos: com acesso pela ponte Vitorino Goulart da Silva e Av. Jair Ribeiro da Silva, com capacidade para 16.000 veículos particulares, funcionando sábado e domingo (dias 26 e 27/11).

Estacionamentos em Shoppings com linha circular expressa de ônibus com destino ao Autódromo, funcionando sábado e domingo, dias 26 e 27/11:

- Shopping SP Marketing, localizado na Av. Das Nações Unidas nº 22.540, com capacidade para 3.500 veículos;

- Shopping Interlagos, localizado na Av. Interlagos nº 2.225, com capacidade para 2.500 veículos;

Estacionamentos para ônibus fretados funcionarão sábado e domingo, nos dias 26 e 27/11, nos seguintes locais:

- Avenida José Carlos Pace e Avenida Mahatma Gandhi com acesso somente pela Ponte do Socorro, Avenida Atlântica e Avenida Berta Waitman;

- Rua Quinto L. Colato e Rua Djalma Pessolato, com acessos pela Ponte Vitorino Goulart da Silva e Avenida Atlântica.

O credenciamento dos ônibus deve ser feito junto a CET, através do link Cadastramento de fretados para o GP Brasil de Fórmula 1.

- DEFICIENTES FÍSICOS

Deverão estacionar seus veículos nos mini-terminais recomendados, onde a São Paulo Transporte S/A disponibilizará serviço especial de transporte, através do sistema "Atende", para o Autódromo:

SÁBADO, 26/11 e DOMINGO, 27/11 - a partir de 06h00

- Mini-Terminal Jabaquara do Metrô;
- Mini-Terminal Praça da República;
- Mini-Terminal Trianon/ MASP - Rua Peixoto Gomide com Av. Paulista;
- Mini-Terminal Shopping SP Market - Av. das Nações Unidas, 22.540;
- Mini-Terminal Shopping Interlagos - Av. Interlagos, 2.225;
- Mini-Terminal Aeroporto de Congonhas.

- RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

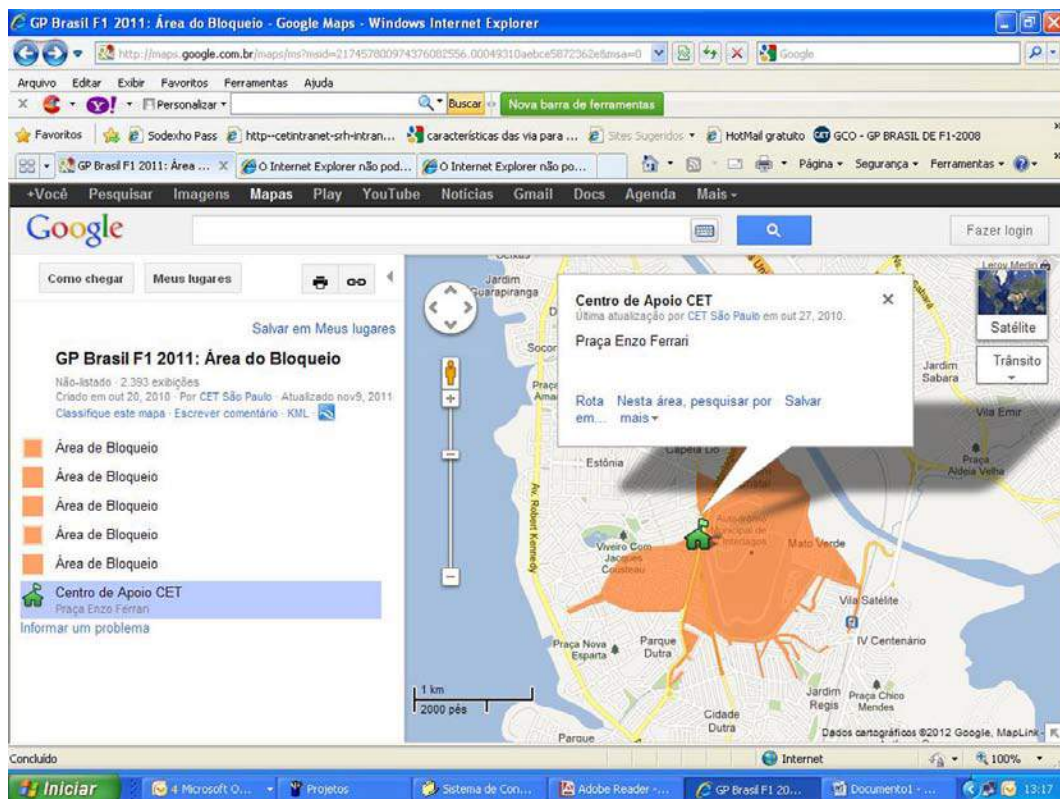
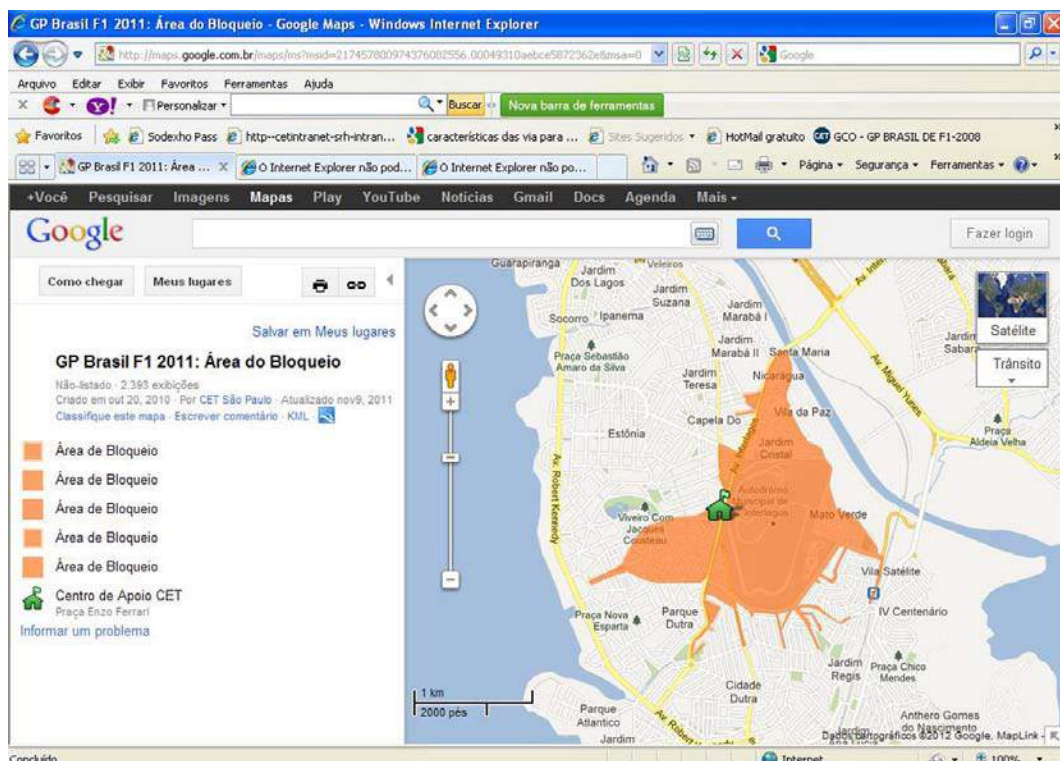
ATENÇÃO

Com a complexidade da operação e principalmente para garantir a segurança dos pedestres, após terminado o evento, os veículos serão retidos por cerca de 40 minutos, de modo a eliminar o conflito entre veículos e pedestres do desejo de saída do autódromo.

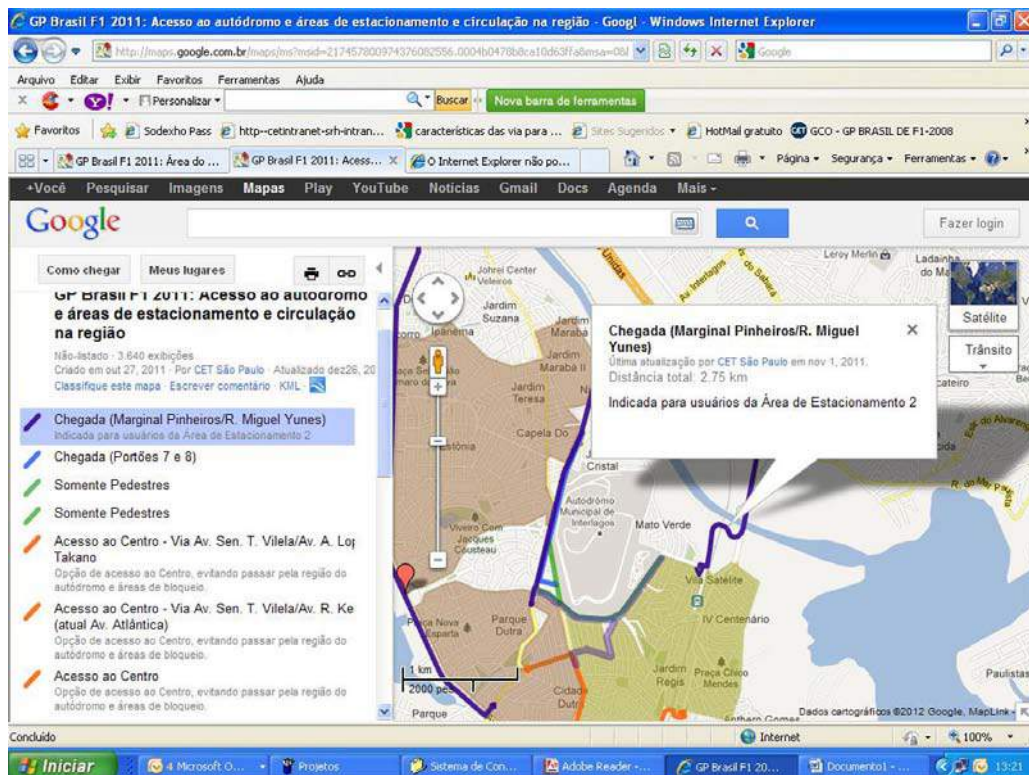
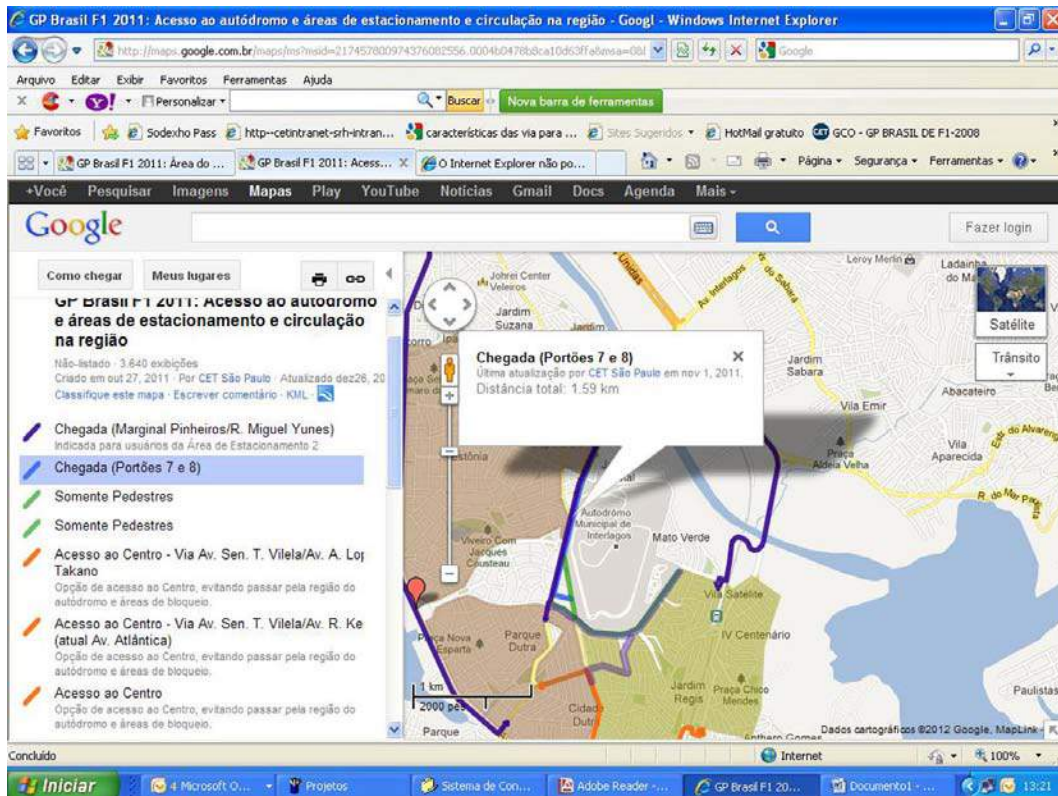
RECOMENDAÇÕES AO PÚBLICO

- Procurar conhecer antes o melhor itinerário para o Autódromo;
- Se possível, deixar o carro em casa e usar, preferencialmente, as áreas para estacionamento/ terminais de ônibus que estarão ligados ao Autódromo por linhas circulares especiais;
- Respeitar rigorosamente a sinalização (a não obediência acarretará multa);
- Atentar que na saída da corrida haverá alteração de circulação nos grandes corredores - observe a sinalização e a orientação dos técnicos da CET e policiais;
- Permanecer nos locais reservados para estacionamento se o trânsito estiver crítico;
- Em caso de acidente sem vítima, desobstruir a pista ou sinalizá-la convenientemente até a chegada da CET ou Polícia Militar - informar a CET via fone 1188;
- Ao parar o veículo para pedir informação evite interromper o fluxo do trânsito;
- Não existirão vagas de estacionamento em frente ao Autódromo;
- Utilize os trens da CPTM, a linha 9-Esmeralda que atende a estação AUTÓDROMO, e estará operando em esquema especial para o evento;
- Se for de trem, compre o bilhete de ida e volta.

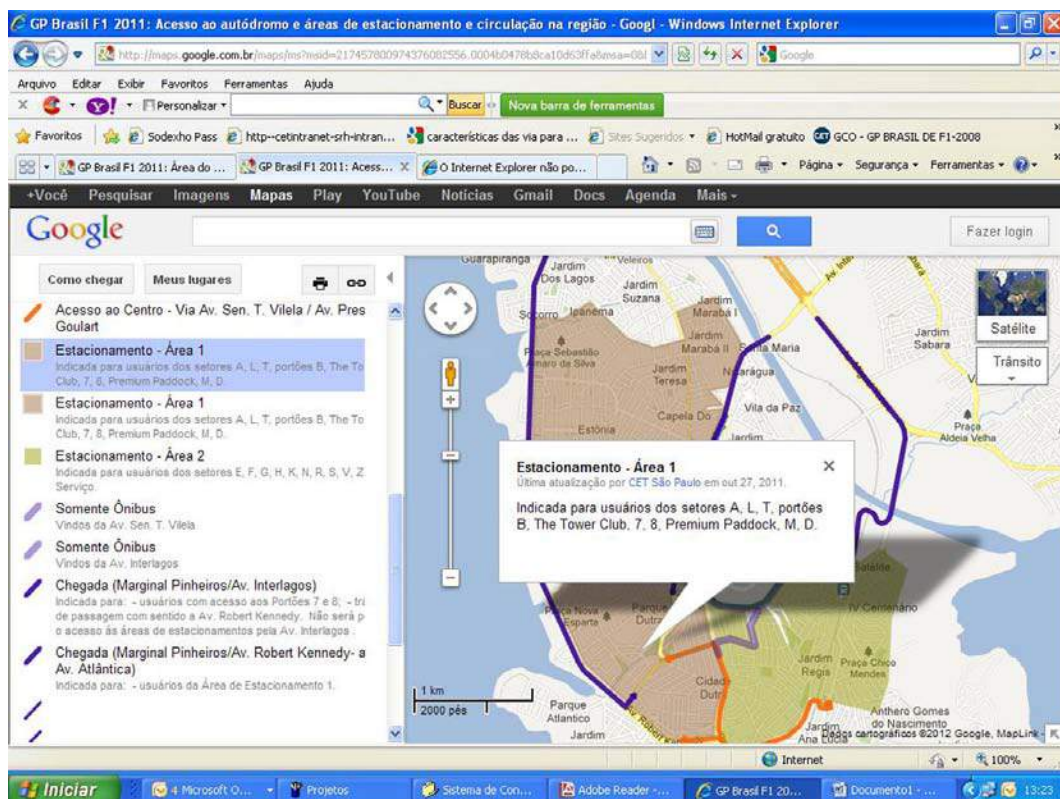
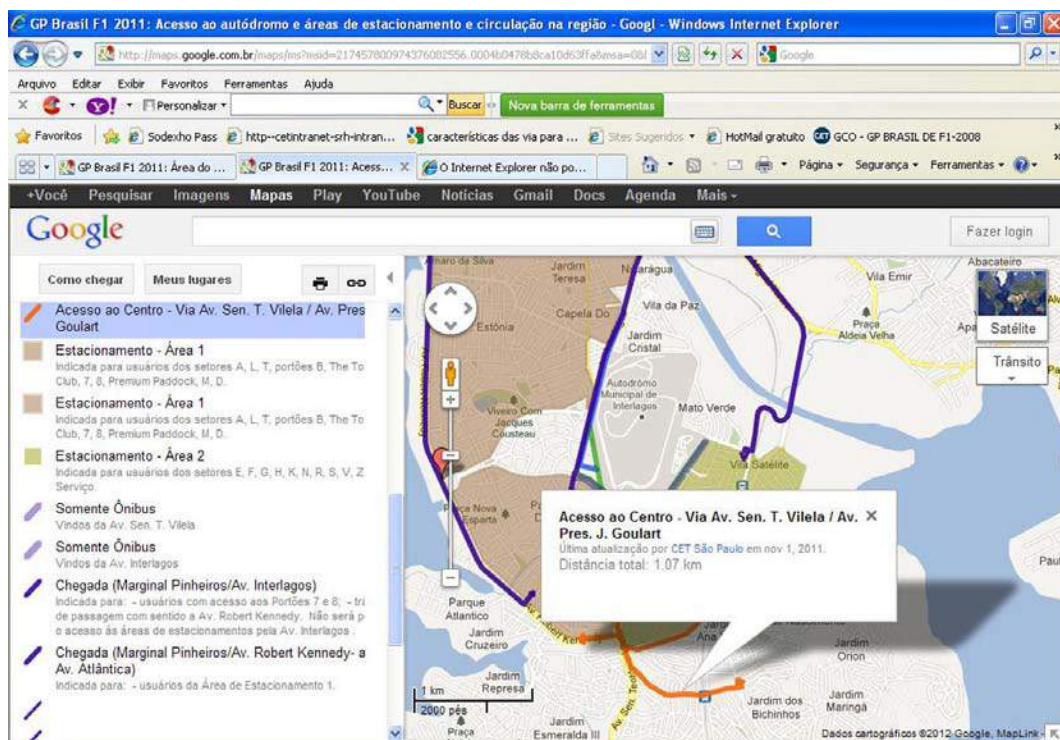
IMAGENS DOS MAPAS DO SITE:-



IMAGENS DOS MAPAS DO SITE:-



IMAGENS DOS MAPAS DO SITE:-



ANEXO 4: RELEASE 2011

OPERAÇÃO FORMULA 1 2011 - SÃO PAULO

A Cidade de São Paulo será sede do Grande Prêmio Petrobras do Brasil de Fórmula 1 que se realizará no Autódromo Municipal de Interlagos no dia 27.11.2011.

Espera-se que a região do Autódromo receberá nos dias 25, 26 e 27.11.2011 cerca de 150.000 pessoas além do movimento normal da região, gerando um acréscimo significativo no volume de tráfego de veículos e pedestres.

Para atender esta demanda a SMT - Secretaria Municipal de Transportes através da CET - Companhia de Engenharia de Tráfego e SPTrans – São Paulo Transportes S/A, elaborou um Plano Operacional de Trânsito e Transporte para garantir a acessibilidade às proximidades do Autódromo, preservando, todas as atividades rotineiras que se desenvolvem na região, particularmente o acesso de moradores.

Serão criados mini-terminais de ônibus em pontos estratégicos do município, com linhas circulares, partindo desses pontos ao local do evento, incentivando, assim, o uso do transporte coletivo.

O estacionamento de automóveis nas vias da região do Autódromo deverá respeitar a sinalização viária existente.

Prevê-se que aproximadamente 50% das pessoas se desloquem para Interlagos em veículos particulares (com ocupação média de três pessoas por veículo) e que 50% o façam por transporte coletivo.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO

Para oferecer um bom nível de fluidez e segurança de trânsito, de 21.11 a 27.11.2011 será ativado o esquema operacional de reforço na área de influência do Autódromo, com atividades básicas de operação manual de semáforos, canalizações de tráfego, orientação aos motoristas e fiscalização.

SÁBADO 26.11.2011**COMO CHEGAR**

No sábado dia 26.11.2011, com início às 5 horas da manhã, serão montados bloqueios fixos na Avenida Interlagos, entre a Avenida das Nações Unidas e Praça Moscou, com o objetivo de isolar totalmente as vias de chegada e saída da Avenida Interlagos. Portanto o acesso dos moradores com residência ao longo das Ruas à direita da Avenida Interlagos (sentido Bairro) deverá ser feito pela Avenida Atlântica e Avenida do Rio Bonito; e os moradores com residências ao longo das Ruas à esquerda da Avenida Interlagos e lado direito da Avenida

do Jangadeiro (lado oposto ao Autódromo) deverá ser feito pela Rua Miguel Yunes e Ponte Vitorino Goulart da Silva.

A Avenida Interlagos no trecho entre a Avenida João Paulo da Silva e Praça Moscou terá sentido único de circulação em direção ao bairro.

Assim, os ônibus das linhas municipais que servem a região, com destino ao Centro, serão desviados no cruzamento da Avenida Senador Teotônio Vilela com a Rua Padre José Garzotti, seguindo pela Rua Juan Gonzales Vila, Rua Mangaratiba, Rua Suape, Av. Jacinto Julio até a Avenida João Paulo da Silva, retornando para a Avenida Interlagos.

A SPTrans estará implementando itinerário especial para o atendimento da Av. Rio Bonito, estes ônibus acessarão pela faixa da direita da Avenida Atlântica a Praça Nicolau Aranha Pacheco seguindo pela Avenida Inácio Cunha Leme, Av. Antonio Barbosa da Silva Sandoval e Av. do Rio Bonito, retornando ao itinerário normal.

Ainda no sábado será implantada mão única de direção na Avenida do Jangadeiro, Avenida Jacinto Júlio, Rua Manoel de Teffé e Avenida João Paulo da Silva, no sentido Bairro/Centro.

A Avenida Senador Teotônio Vilela, entre a Avenida do Jangadeiro e Avenida Interlagos estará bloqueada ao trânsito devido à grande quantidade de pedestres que circula pelo local.

A Ponte Vitorino Goulart da Silva terá sentido duplo de circulação para o acesso dos bairros – Cidade Dutra e Grajaú, e os Portões Z, G, S, V, K, F, R, E, H e N do Autódromo.

O acesso de veículos aos Portões 7 e 8 do Autódromo será feito pela faixa adicional do contra fluxo da Avenida Interlagos, ou seja, pela pista Bairro/Centro, com acesso junto a Avenida João Paulo da Silva e Avenida Rio Bonito. Esse acesso estará sinalizado com banner com a inscrição “Portão 7/8”.

SÁBADO 26.11.2011**PARA SAIR**

As áreas de bloqueio permanecem ativadas. As Pontes Jurubatuba e Vitorino Goulart da Silva bem como a Rua Miguel Yunes serão operacionalizadas com sentido duplo de circulação.

A Avenida Jacinto Júlio, Rua Manoel de Teffé e Avenida João Paulo da Silva manterão o sentido único também em direção ao Centro.

DOMINGO 27.11.2011

COMO CHEGAR

No domingo dia 27.11.2011, dia do Grande Prêmio Petrobras do Brasil de Fórmula 1, a operação chegada, está prevista, a partir da 00:00 horas.

A Avenida Interlagos entre a Rua João Paulo da Silva e Praça Batista Botelho terá sentido único de circulação em direção ao bairro. A pista da Avenida Interlagos, junto ao autódromo, no trecho entre a Avenida Senador Teotônio Vilela e a Rua Adib Casseb, será dividida, com obstáculos físicos (cones e cavaletes), em três faixas assim destinadas:

- Faixa n.º 1 (junto ao passeio): destinada a aumentar a segurança e capacidade de circulação de pedestres;
- Faixa n.º 2 (central): destinada ao atendimento de eventuais emergências (SOS);
- Faixa n.º 3 (junto ao canteiro central da avenida): destinada à circulação de veículos com credenciais para entrada nos Portões 7 e 8 do Autódromo.

Na mesma pista da Avenida Interlagos, no trecho entre a Rua Adib Casseb e Avenida João Paulo da Silva, também será dividida, porém apenas para duas finalidades:-

- Faixas n.º 1 e 2 (junto ao passeio e central): destinada ao atendimento de eventuais emergências (SOS);
- Faixa n.º 3 (junto ao canteiro central da avenida): destinada à circulação de veículos com credenciais para entrada no Portão 7/8 do Autódromo.

A circulação na Av. Interlagos sentido centro, no trecho entre Av. João Paulo da Silva e Avenida das Nações Unidas, permanecerá inalterada.

A Avenida Senador Teotônio Vilela, entre a Avenida do Jangadeiro e Avenida Interlagos estará bloqueada ao trânsito devido à grande quantidade de pedestres que circula pelo local.

A Ponte Vitorino Goulart da Silva permanecerá com sentido duplo de circulação.

Os veículos provenientes da Avenida Senador Teotônio Vilela, com destino ao centro, poderão utilizar:

- Avenida Atlântica e Ponte do Socorro.
- Avenida Pres. João Goulart, Avenida Lourenço Cabreira, Avenida Gregório Bezerra, Avenida Jair Ribeiro da Silva, Ponte Vitorino Goulart da Silva.
- Avenida Aurélio Lopes Takano, Rua Pedro Roschel

Gottzfritz, Praça João Beißola da Silva, Avenida Lourenço Cabreira, Avenida Gregório Bezerra, Avenida Jair Ribeiro da Silva e Ponte Vitorino Goulart da Silva.

DOMINGO 27.11.2011

PARA SAIR

Para a operação saída, logo após o início do GP Petrobras do Brasil, haverá implantação de sentido único de direção para o Centro nas seguintes vias:-

- Avenida Interlagos, entre Avenida do Jangadeiro e Avenida das Nações Unidas;
- Avenida das Nações Unidas, entre Avenida Interlagos e Ponte Transamérica;

Para os veículos que se dirigem para a região de Interlagos, os acessos se darão através:

- Ponte João Dias, Marginal Pinheiros adentrando na Avenida Guido Caloi, Guarapiranga e Avenida Atlântica;
- Avenida Washington Luis, Ponte do Socorro e Avenida Atlântica,
- Av. Nossa Senhora do Sabará, Rua Miguel Yunes, Ponte Vitorino Goulart, Av. Jair Ribeiro da Silva, Av. Lourenço Cabreira e Av. Pres. João Goulart.

TRANSPORTE PÚBLICO

ÔNIBUS

Visando privilegiar o transporte coletivo e, desta forma, incentivar os motoristas a deixarem seus carros em casa ou nas áreas de Estacionamento, foi esquematizado um sistema de integração com ônibus e os vários tipos de transporte, a saber:

Integração com Metrô

Para reduzir o tempo de viagem de quem vai assistir ao Grande Prêmio, recomendamos a utilização de um sistema de integração Expresso com o Metrô, através dos Mini-Terminais Jabaquara, Trianon-MASP e Praça da República, transformados em base de ligação "METRÔ - ÔNIBUS CIRCULARES (expresso) - AUTÓDROMO". Qualquer pessoa que chegar aos Mini-Terminais Jabaquara, Trianon-MASP e República do Metrô vinda de qualquer ponto do País poderá ir ao Autódromo e voltar em ônibus circulares Expressos da São Paulo Transportes S/A.

Integração com Metrô/CPTM

Uma nova opção para ida ao Autódromo é a utilização do sistema Metrô/ CPTM, através da transferência na Estação Pinheiros do Metrô (Linha Amarela) para o trem da linha

9–ESMERALDA–Osasco/ Grajaú, indo até a Estação Jurubatuba, que fica a aproximadamente 3,5 km do portão A do Autódromo. Neste local nos dias do evento “Fórmula 1” a São Paulo Transporte S/A ativa a linha de ônibus expressa Shopping SP Market - Autódromo.

Integração com Avião

Os passageiros que desembarcarem no Aeroporto de Cumbica deverá utilizar-se dos ônibus especiais que os levarão até a Praça da República, onde farão o transbordo para os ônibus circulares expressos com destino ao Autódromo.

Quem desembarcar em Congonhas ou para lá for de carro ou ônibus especial vindo de Cumbica também terão à sua disposição ônibus circulares expressos até o Autódromo.

Integração com Ônibus Rodoviário

Nos Terminais Rodoviários do Tietê e Barra Funda os passageiros deverão utilizar o Metrô, dirigindo-se para os Mini-Terminais Jabaquara, Trianon-MASP ou República, onde terão os ônibus circulares expressos da São Paulo Transportes S/A, até ao Autódromo.

ÔNIBUS:- MINI TERMINAIS – IDA PARA O AUTÓDROMO

Para garantir o bom nível de serviço, com segurança e conforto, a São Paulo Transportes S/A dimensionou a frota de forma a oferecer maior frequência dos ônibus circulares expressos, onde todos os passageiros viajarão sentados, direto para o Autódromo, a partir dos seguintes Mini-Terminais / Áreas para Estacionamento:

1. SÁBADO – 26/11/2011 - a partir de 06:00 horas
 - Mini-Terminal Jabaquara do Metrô;
 - Mini-Terminal Praça da República;
 - Mini-Terminal Trianon/ MASP – Rua Peixoto Gomide com Av. Paulista;
 - Mini-Terminal Shopping Interlagos – Av. Interlagos, 2225;
 - Mini-Terminal Shopping SP Market - Avenida das Nações Unidas, 22.540.
 - Mini-Terminal Aeroporto de Congonhas.
2. DOMINGO – 27/11/2011 - a partir de 06:00 horas
 - Mini-Terminal Jabaquara do Metrô;
 - Mini-Terminal Praça da República;
 - Mini-Terminal Trianon/ MASP – Rua Peixoto Gomide com Av. Paulista;
 - Mini-Terminal Shopping SP Market - Avenida das Nações Unidas, 22.540;
 - Mini-Terminal Shopping Interlagos – Av. Interlagos, 2225.
 - Mini-Terminal Aeroporto de Congonhas.

ÔNIBUS:- MINI TERMINAIS – SAÍDA DO AUTÓDROMO

APÓS A CORRIDA: os ônibus circulares expressos dos mini-terminais estarão estacionados nos seguintes pontos, de acordo com seu destino:

1. Expresso República (Shopping Interlagos, Congonhas, Trianon-MASP e Metrô República):
 - Avenida Interlagos b/c, junto ao Autódromo (próximo a Avenida Rio Bonito);
 - Av. Feliciano Correia, próximo ao Autódromo (portão G);
2. Expresso Jabaquara (Metrô Jabaquara):
 - Av. Jacinto Júlio b/c x Av. Feliciano Correia (próximo ao portão G);
 - Av. Rio Bonito x Rua Antonio Barbosa da Silva Sandoval.
3. Expresso Shopping SP Market :
 - Av. Jacinto Júlio b/c x Av. Feliciano Correia (próximo ao portão G);
 - Av. Antônio Barbosa da Silva Sandoval, próximo a Av. Interlagos.

TÁXIS:-

Visando proporcionar maior conforto aos espectadores, serão criados oito pontos de táxis nos seguintes locais:

- Ponto A – Av. Antônio Barbosa da Silva Sandoval, entre a Avenida do Rio Bonito e a Rua Antonio da Costa Dias;
- Ponto B – Av. Interlagos, entre R.DR. Francisco Quartim Barbosa e Praça Batista Botelho;
- Ponto C – Avenida Feliciano Corrêa, entre a Rua Pedro Santa Lucia e a Rua Irineu Correia da Silva;
- Ponto D – Avenida Rubens Montanaro de Borba, entre a Avenida do Jangadeiro e a Rua Juan Gonzáles Vila;
- Ponto F – Avenida Teotônio Vilela, entre Avenida Padre José Garzotti e Avenida do Jangadeiro;
- Ponto G – Rua Celso Lara Barberis, entre a Av. Jacinto Júlio e a Rua Arthur Nascimento Jr;
- Ponto H – Rua Jaquirana, entre a Avenida Senador Teotônio Vilela e Avenida Interlagos.
- Ponto I – Av. Interlagos entre a Praça Enzo Ferrari e a Av. Antonio Barbosa da Silva Sandoval.

CPTM

Proporcionando maior conforto na chegada e saída dos espectadores ao autódromo de Interlagos, nos dias do evento, a CPTM estará operando com esquema especial para a Linha 9-ESMERALDA, Osasco-Grajaú, onde as Estações Jurubatuba e Autódromo ficam próximas ao Autódromo.

- A Estação Jurubatuba fica na Av. das Nações Unidas 22.540 a aproximadamente 3,5 km do portão A do Autódromo. Nos dias do evento “Fórmula 1” a São Paulo Transporte S/A ativa neste local o Mini-

Terminal Shopping SP Market com linha de ônibus expresso até os portões do Autódromo.

- A Estação Autódromo está localizada na Rua Plínio Schmidt a aproximadamente 600 metros do portão G do Autódromo.

O caminho a ser percorrido pelos pedestres desta estação até os portões do Autódromo é o seguinte:-

- Sair da estação Autódromo na Rua Plínio Schmidt, seguir pela direita até a Praça Automóvel Club Paulista, virar a esquerda na Avenida Feliciano Correia e seguir em frente até o fim e estará no portão G.
- Para os demais portões deverão seguir a esquerda pela Avenida Jacinto Júlio.

ONDE ESTACIONAR

Nas proximidades do Autódromo há duas regiões onde é possível estacionar veículos.

As regras gerais de trânsito devem ser estritamente respeitadas, (não estacione próximo às esquinas, defronte a guias rebaixadas ou em locais proibidos) evitando transtornos ao fluxo de passagem e aos moradores da região.

1) Área para estacionamento na região entre a Av. Atlântica e Av. Interlagos:

com acesso somente pela Ponte do Socorro e Avenida Atlântica, com capacidade para 9.000 veículos, funcionando sábado e domingo – dias 26 e 27.11.2011.

2) Área para estacionamento na região entre a Av. Jair Ribeiro da Silva e Av. Interlagos:

com acesso pela Rua Miguel Yunes, Ponte Vitorino Goulart da Silva e Av. Jair Ribeiro da Silva, com capacidade para 16.000 veículos particulares, funcionando sábado e domingo dias 26 e 27.11.2011.

Estacionamentos em Shoppings com linha circular expressa de ônibus com destino ao Autódromo, funcionando sábado e domingo, dias 26 e 27.11.2011:

- Shopping SP Marketing, localizado na Av. Das Nações Unidas nº 22.540, com capacidade para 3.500 veículos;
- Shopping Interlagos, localizado na Av. Interlagos nº 2.225, com capacidade para 2.500 veículos;

Estacionamentos para ônibus fretados funcionarão sábado e domingo, nos dias 26 e 27.11.2011, nos seguintes locais:

- Avenida José Carlos Pace e Avenida Mahatma Gandhi com acesso somente pela Ponte do Socorro, Avenida Atlântica e Avenida Berta Waitman;

- Rua Quinto L. Colato e Rua Djalma Pessolato, com acessos pela Ponte Vitorino Goulart da Silva e Avenida Atlântica.

O credenciamento dos ônibus deve ser feito junto a CET, através do site www.cetsp.com.br

DEFICIENTES FÍSICOS

Deverão estacionar seus veículos nos mini-terminais recomendados, onde a São Paulo Transportes S/A disponibilizará serviço especial de transporte, através do sistema “Atende”, para o Autódromo:

1. SÁBADO – 26.11.2011 - a partir de 06:00 horas
 - Mini-Terminal Praça da República;
 - Mini-Terminal Jabaquara do Metrô;
 - Mini-Terminal Trianon/ MASP – Rua Peixoto Gomide com Av. Paulista;
 - Mini-Terminal Shopping SP Market - Av. das Nações Unidas, 22.540;
 - Mini Terminal Shopping Interlagos – Av. Interlagos, 2.225;
 - Mini-Terminal Aeroporto de Congonhas.
2. DOMINGO – 27.11.2011 - a partir de 06:00 horas
 - Mini-Terminal Jabaquara do Metrô;
 - Mini-Terminal Praça da República;
 - Mini-Terminal Trianon/ MASP - Rua Peixoto Gomide com Av. Paulista;
 - Mini-Terminal Shopping SP Market - Av. das Nações Unidas, 22.540;
 - Mini-Terminal Shopping Interlagos – Av. Interlagos, 2.225;
 - Mini-Terminal Aeroporto de Congonhas

ATENÇÃO

Com a complexidade da operação e principalmente para garantir a segurança dos pedestres, após o terminado o evento, os veículos serão retidos por cerca de 40 minutos, de modo a eliminar o conflito entre veículos e pedestres do desejo de saída do autódromo.

AUTORIZAÇÃO DE ACESSO DO MORADOR

Os moradores da “área de bloqueio”, que estará interdita nos dias 26 e 27.11.2011, terão acesso só com veículos que trouxer colado no vidro dianteiro e bem visível a credencial “AUTORIZAÇÃO DE ACESSO”. Estas credenciais serão distribuídas pela CET.

Os moradores deverão solicitar a “Autorização de Acesso” no Posto de Informação da CET instalado na Praça Enzo Ferrari, defronte ao Portão A do Autódromo, munidos de comprovante de residência, identidade com foto e documento do veículo.

O Posto funcionará no período de 17.11 a 25.11.2011 das 10h00 às 21h00 inclusive no final de semana.

POSTOS DA CET

Nos dias 25, 26 e 27.11.2011, a CET estará com sua Central de Operações, também localizada na Praça Enzo Ferrari, em funcionamento para atender o público, a imprensa e coordenar a Operação de Trânsito e Transporte, e com postos nos seguintes locais:

- Avenida Nações Unidas, próximo a Avenida Interlagos;
- Rua Mahatma Gandhi, próximo a Avenida Interlagos;
- Av. Rubens Montanaro de Borba, próximo a Rua Maria Adelina de França Whitaker;
- Praça Nicolau Aranha Pacheco.
- Avenida Ucrânia, próxima a Praça Natividade Simões de França.

RECOMENDAÇÕES AO PÚBLICO

- Procurar conhecer antes o melhor itinerário para o Autódromo;
- Não existirão vagas de estacionamento em frente ao Autódromo;
- Se possível, deixar o carro em casa e usar, preferencialmente, as áreas para estacionamento/ terminais de ônibus que estarão ligados ao Autódromo por linhas circulares especiais;
- Ao parar o veículo para pedir informação evite interromper o fluxo do trânsito;
- Em caso de acidente sem vítima, desobstruir a pista ou sinalizá-la convenientemente até a chegada da CET ou Polícia Militar - Informar a CET via fone 1188;
- Respeitar rigorosamente a sinalização (a não obediência acarretará multa);
- Permanecer nos locais reservados de estacionamento se o trânsito estiver crítico;
- Atentar que na saída da corrida haverá alteração de circulação nos grandes corredores - observe a sinalização e a orientação dos técnicos da CET e policiais;
- Utilize os trens da CPTM, a linha 9-Esmeralda atende a estação AUTÓDROMO e estará operando em esquema especial para o evento;
- Se for de trem, compre o bilhete para ida e volta.

Referências

<http://www.gpbrasil.com.br/site11/historia.asp>

Dia 31/01/2012

<http://www.fia.com/en-GB/the-fia/about-fia/Pages/AboutFIA.aspx>

Dia 01/02/2012

<http://www.cba.org.br/site/cba>.

Dia 07/02/2012

<http://www.Autódromodeinterlagos.com.br>

Dia 10/02/2012

<http://www.Autódromodeinterlagos.com.br/70anos/>

Dia 04/07/2012

-Planejamento – Operação Interlagos – CET 1990

Dia 10/02/12

- Operação Interlagos Levantamento de Dados gerenciamento 8 CET 1990

Dia 10/02/12

- Relatório Avaliação Operacional Interlagos 2011 GET2 / CET

http://www.sptrans.com.br/passageiros_especiais/atende.aspx

- Observatório do Turismo da cidade de São Paulo – São Paulo turismo

Grande Prêmio de Formula 1 – 2011 – Pesquisa de Perfil do Público F1

http://pt.wikipedia.org/wiki/Anexo:Lista_de_Autódromos_de_formula1

Dia 28/06/12

http://pt.wikipedia.org/wiki/Historia_da_formula_1

Dia 29/06/12

http://pt.wikipedia.org/wiki/F%C3%B3rmula_1

Dia 29/06/12

<http://formula1.com>

Dia 29/06/12

<http://infocidade.prefeitura.sp.gov.br/htmls>

dia 07/09/12

http://infocidade.prefeitura.sp.gov.br/htmls/7_domicilios_populacao_e_densidade_domicil_1991_10507.html

dia 07/09/12

CET -Boletim Técnico 043- Cobrança de Eventos Legislação Razoes e critérios

Autor: Luiz Carlos Montovani Nespoli e André Luiz Trigo de Aguiar

2008

CET- Boletim Técnico 044- Operação de Trânsito: um desafio permanente

Autor: CHRISTIANINI, Waldemar e HAGIWARA, Silvio Shoiti.

2008

Boletins Técnicos CET

TÍTULOS PUBLICADOS

Disponíveis em cetsp.com.br

1. Redução do Consumo de Combustível: Ações na circulação e no transporte (1977)
2. Redução dos Acidentes de Tráfego: Proposta de medidas para um Plano de Ação (1977)
3. São Paulo e a Racionalização do uso de Combustível (1977)
4. Pesquisa Aerofotográfica da Circulação Urbana: Análise de um Projeto Piloto (1977)
5. Noções Básicas de Engenharia de Tráfego (1977)
6. Engenharia de Campo (1977)
7. Projeto SEMCO: Sistema de Controle de Tráfego em Áreas de São Paulo (1977)
8. Ação Centro (1978)
9. COMONOR: Comboio de Ônibus Ordenados (1978)
10. Sistema de Controle de Tráfego – Aplicação de Programa Transyt (1978)
11. POT – Programa de Orientação de Tráfego (1978)
12. Controlador Atuado (1978)
13. Sinalização Vertical: Montagem e Implantação (1978)
14. Fiscalização da Sinalização Horizontal (1978)
15. Projeto de Intersecções em Nível – Canalização (1978)
16. Métodos para Cálculos da Capacidade de Intersecções SemafORIZADAS (1978)
17. Áreas de Pedestres (1978)
18. Transportes por Ônibus Contratado (1978)
19. Áreas de Pedestres: Técnicas e Aplicações (1978)
20. Impacto de Investimento do Sistema Viário (1979)
21. Um Estudo sobre os Problemas de Estacionamento de Veículos (1979)
22. COMONOR II: Comboio de Ônibus Ordenados nas avs. Rangel Pestana e Celso Garcia (1979)
23. Educação de Trânsito via Comunicação Social (1979)
24. Projeto Piloto: Deficientes Físicos e Visuais (1980)
25. Projeto Brigadeiro – Faixa Exclusiva de Ônibus no Contra-fluxo (1980)
26. Operação Especial – Visita do Papa João Paulo II (1981)
27. Iluminação e Visibilidade (1982)
28. Sistema de Administração de Multas – DSV (1982)
29. Atividades Básicas da Operação de Trânsito (1982)
30. Impacto de Obras na Via Pública (1982)
31. Pesquisa e Levantamento de Tráfego (1982)
32. Pólos Geradores de Tráfego (1983)
33. Áreas de Estacionamento e Gabaritos de Curvas Horizontais (1984)
34. Tarifa de Ônibus Urbano (1985)
35. Análise e Dimensionamento da oferta de Transportes por ônibus – Metodologia (1985)
36. Pólos Geradores de Tráfego II (2000)
37. Operação Horário de Pico (2005)
38. O Controle de Semáforos em Tempo Real (2005)
39. Serviço de Valet - Regulamentação de estacionamento e parada (2006)
40. Mobilidade Urbana Sustentável - Fator de inclusão da pessoa com deficiência (2006)
41. Manutenção - sistema integrado de gerenciamento (2006)
42. Investigação de Acidentes de Trânsito Fatais (2008)
43. Cobrança de eventos - Legislação, Razões e Critérios (2008)
44. Operação de Trânsito - Um Desafio Permanente (2008)
45. Fazendo Escola - Capacitação de Professores (2009)
46. Modelo de Atração de Automóveis por Shopping Center (2011)
47. Zona de Máxima Restrição de Circulação - ZMRC - Restrição ao Trânsito de Caminhões (2011)
48. Nova Paulista - Uma Quebra de Paradigmas (2011)
49. Educação a distância (2011)
50. História dos estudos de bicicleta na CET (2012)
51. Estudo de viabilidade de Zona Azul (2012)
52. Visita Técnica a Nova Iorque para analisar a prioridade ao pedestre (2012)
53. 1000 Relatórios de Investigação de Acidente (2012)
54. Planejamento de Tráfego de Eventos Especiais (2012)



Companhia de
Engenharia de
Tráfego



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
TRANSPORTES